

[Trafikministeren]

Jeg skal i den forbindelse bemærke, at rigspolitichefen over for Trafikministeriet har oplyst, at det vil være muligt at sende eksempler på registreringsattesten m.v. til et andet lands registreringsmyndighed, såfremt rigspolitiet får underretning fra en dansk bileksporthør om eventuelle problemer.

På denne baggrund finder jeg ikke, at der er grundlag for at indføre nye regler på området.

Spm. nr. S 401

Til *arbejdsministeren* (11/2 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvad vil ministeren gøre for at stoppe de metoder, fagforeninger bruger for at udøve censur på annoncer i tidsskrifter?«

Begrundelse

I dagbladet B.T. fra den 10. februar 1993 beskrives, hvorledes flere fagforbund har lagt pres på Conair for at fjerne en annonce fra tidsskriftet Conair Revue. Annoncen var indrykket af Danmarks Frie Fagforening og blev fjernet efter pres fra flere fagforbund.

Spørgeren ønsker svar på, hvad ministeren vil gøre for at forhindre, at fagbevægelsen udøver den type »mafiametoder« med pres på tidsskrifter for at forhindre optagelse af annoncer med budskaber, som fagforbundene ikke synes om, men som ikke er lovstridige.

Spørgeren er af den opfattelse, at hvis fagforbundene slipper godt fra denne aktion, er der ingen grænser for, hvilke andre udemokratiske tiltag de kan finde på – og slippe godt fra.

Svar (19/2 93):

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Fagforeninger er private foreninger, der som alle andre skal følge landets love, og som ud sætter sig for sanktioner, hvis de ikke gør det.

Jeg har som arbejdsminister ingen særlig kompetence i forhold til fagforeningerne, og navnlig gælder der ikke nogen særlig lovgivning om fagforeningernes virksomhed.

Jeg har derfor ikke mulighed for at tage nogen initiativer i sagen, som også jeg i øvrigt kun kender fra avisartikler.

Spm. nr. S 403

Til *finansministeren* (11/2 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren give en vurdering af finansieringen af restaureringen og opførelsen af Udenrigsministeriet i 1976-80?«

Begrundelse

I Morgenavisen Jyllands-Posten den 9. februar 1993 oplyses det i en artikel, at tre skiftende boligministre i perioden 1976–1980 fik bevilget midler to gange til at restaurere og opføre Udenrigsministeriet uden at oplyse Folketinget om, at midlerne allerede var bevilget og brugt én gang.

Spørgeren ønsker i svaret en bekræftelse eller afkræftelse af, hvorvidt nævnte forhold har fundet sted.

I bekræftende fald bedes der givet en vurdering af lovligheden samt oplyst, hvilke foranstaltninger regeringen agter at træffe over for de ansvarlige.

Svar (18/2 93):

Finansministeren (Lykketoft):

Finansministeriet har i anledning af det stillede spørgsmål i dag anmodet Udenrigsministeriet og Boligministeriet om senest den 1. marts 1993 at sende en orientering om de sager, der er nævnt i spørgsmålet, samt om de to ministeriers bemærkninger til det stillede spørgsmål til Finansministeriet.

Jeg vil vende tilbage til spørgsmålet, når de to ministeriers bemærkninger foreligger.

Spm. nr. S 404

Til *trafikministeren* (11/2 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse den faktiske omkostningsforskel på transport af gods på henholdsvis lastbil og jernbane?«

Begrundelse

I Dansk Vejforenings rapport »Veje i fremtidens Danmark« fra maj 1991 fremgår det på side 12, at omkostningen pr. tonkilometer for lastbiler over 18 tons er 0,75 kr., mens DSB-tog koster 1,15 kr. Rapporten angiver følgende kilder til oplysningerne: »Subsidiering i trafiksektoren«, Trafikministeriet, »Trafikøkonomiske enhedspriser« samt »Tal om vejtrafik«, Vejdirektoratet.