

Kirkegaard (KF):

Det er stærk tobak at høre trafikministeren betegne det forslag, som er fremsat af Venstre og De Konservative, som at spille russisk roulette med en ganske bestemt vejforbindelse.

Nu kommer jeg selv fra det område, som skal betjenes af den pågældende vejforbindelse. Jeg mener, jeg har ganske tæt kontakt med både amt, kommuner og erhvervsliv i området, og jeg kan garantere trafikministeren for, at det forslag, som den tidligere trafikminister fremsatte den 13. januar 1993, blev hilst særdeles velkommen i området og aldeles ikke blev opfattet som at spille russisk roulette. Derimod har jeg indtrykket af, at der er lige så stor utilfredshed med den nye trafikministers holdning og den nye trafikministers forslag, som nu ligger her, som der var tilfredshed med den tidligere trafikministers. Jeg tror i øvrigt også, det gælder en stor del af trafikministerens partifæller i Ringkøbing Amt.

Vi er aldeles optaget af at få det her klarlagt, og jeg tror, at trafikministeren vil få en varm velkomst, næste gang han kommer til Ringkøbing Amt – ikke mindst efter, at vi nu har fået afsløret i Folketingets spørgetid, at det løfte, som statsministeren gav i Ikast, ikke engang kunne holde to dage.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det er lidt af en nydannelse, at vi har korte bemærkninger umiddelbart efter ministerens tale. Men det har vi nu, og det er vel egentlig meget tilpas netop i dag, hvor vi for anden eller tredje gang har oplevet en totalt frustreret opposition føre sig frem i spørgetiden med spørgsmål, der kun har én afsløring som hovedoverskrift, når vi nu lægger det hele sammen, nemlig at ingen er mere uenige om de kommende linieføringer af de jyske veje end netop VK-partierne, rygende uenige.

Inden for de sidste 10 minutter har tre medlemmer af Det Konservative Folkeparti haft ordet. Jeg gætter på, at de tre i hvert fald har to standpunkter mindst. Vi ved, at hr. Flemming Hansen var meget utilfreds med, at hr. Ikast som minister fremsatte forslaget om H-linien, og i dag hører vi, at den holdning har hr. Flemming Hansen stadig. Det burde ikke være H-linien. Vi ved, at hr. Kent Kirk er varm tilhænger af H-linien, og derfor presser han på.

Vi ved, at hr. Kirkegaard er det samme, og derfor vil han have en H-linie som motorvej og ikke, som hr. Ikast selv åbnede for det, en H-linie som motorvej eller motortrafikvej. Jo, vi har sandelig fået meget klart belæg.

Ja, for så ikke at glemme den tidligere industriminister, som jeg ser også er til stede – repræsenterende sin valgkreds formentlig. Hun udtalte sig jo meget klart imod trafikminister Ikasts forslag om H-linien. Hun nævnte oven i købet, at den ikke engang var godkendt i den forrige regering.

Og så har jeg helt forbigået Venstre, for Venstres folketingsmedlemmer var lige så delte som De Konservative, da hr. Ikast kom med sit forslag som minister. Hr. gruppeformand Ivar Hansen var meget tilhænger af det nye forslag om en H-linie, hvorimod hr. Mølgaard udtalte sig skarpt derimod. Siden har borgmestercandidat hr. Helge Sander fra Herning udtalt stor lyst til at gennemføre H-linien.

Jo, der var sandelig også her en god grund til at skaffe sig af med den gamle regering.

Den fg. formand (Helge Sander):

Det var ikke talens indhold, der gjorde, at jeg rejste mig. Det var, fordi taletiden var udløbet.

Jeg må gøre opmærksom på, at forhandlingen her i dag omhandler tre forskellige forslag, som hver har sin karakter. Det er den specielle situation, vi står i. Derfor har jeg tilladt de korte bemærkninger. Som jeg sagde ved starten: Kun de, der var anmeldt i første omgang, får kort bemærkning. Så derfor bliver hr. Tommy Dinesen den sidste, inden vi går over til ordførerne.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kom til at sidde og spekulere på, om De Konservative var ved at ændre navn til Det Konservative Motorvejsparti, for det skulle man næsten tro med alle de trafikpolitiske ordførere, der er.

Jeg synes, det er fantastisk her at konstatere, hvorledes lokalpatrioterne nu viser, at der er behov for veje netop hos dem. Jeg er glad for, at jeg i hvert fald var en af initiativtagerne til, at vi nu har fået en landstrafikplan. Jeg har adskillige gange skrevet, at det var i hvert fald ikke den måde, man skulle lave trafikplanlæg-