

[Gammelgaard]

ger i infrastruktur i størrelsesordenen 10-15 mia. kr. Hvis man har så mange penge, hvorfor udsætter man så disse investeringer?

Så skal jeg endelig spørge fru Sonja Mikkelsen, om fru Sonja Mikkelsen synes, det er en god idé, at hovedparten – det er ca. 50 km – af den planlagte motorvejsstrækning mellem Århus og Herning er udskudt indtil videre. Tidligere trafikminister Ikasts forslag havde dette stykke med, men det har den nye regerings ikke; jeg tror ikke, at borgmesteren i fru Sonja Mikkelsens hjemby, Thorkild Simonsen, er særlig begejstret for at se, at 50 km af de 85 km nu pludselig er væk.

(Kort bemærkning).

Kirkegaard (KF):

Jeg har to spørgsmål til fru Sonja Mikkelsen, som et par gange brugte formuleringen »på Socialdemokratiets vegne«. Jeg vil godt spørge, om det er alle medlemmer i den socialdemokratiske folketingsgruppe, der deler fru Sonja Mikkelsens begejstring for, at projekteringsforslaget om vefjeringen fra Holstebro-Herning til Trekantområdet bliver lagt på is. Det svarer i hvert fald ikke til det indtryk, jeg fik, da jeg deltog i en radioudsendelse i Radio Midt-Vest forleden aften.

Det andet spørgsmål: Vi fik nu afklaret i spørgetiden, at det løfte, som statsministeren gav i Ikast om et forslag til efteråret om en motorvejsforbindelse mellem Holstebro-Herning og Trekantområdet, ikke var på regeringens vegne. Er det på Socialdemokratiets vegne? Er fru Sonja Mikkelsen enig i det løfte, som statsministeren gav i Ikast?

(Kort bemærkning).

Anne Birgitte Lundholt (KF):

Også jeg undrede mig over tonen i fru Sonja Mikkelsens indlæg. For det første kan jeg forstå, at fru Sonja Mikkelsen bestemt er af den opfattelse, at det ikke er med K og V, man skal indgå finanslovaftale. Jeg vil da gerne høre, om fru Sonja Mikkelsens øvrige samspillere i den regering, fru Sonja Mikkelsen bakker op, er enige i det.

Jeg vil også spørge, om fru Sonja Mikkelsen med sine bemærkninger om, at det var ganske positivt, at disse lovforslag om bl.a. de sydgående motorveje oppe fra det midtjyske område

var lagt i mølpose, fordi det var fornuftigt og alt muligt andet, føler sig i overensstemmelse med formanden for Socialdemokratiet og med den regering, som jeg går ud fra at fru Sonja Mikkelsen bakker op.

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Det er uhyre interessant at høre denne ordkrig. Man kan så spørge: Hvornår skal denne strækning fra Holstebro til Trekantområdet være færdig? Hvilken dato har man sat på? Hvornår er pengene der? Jeg mener både personligt og på Kristeligt Folkepartis vegne, at der er brug for denne motorvej, men at man kan diskutere, om det skal være C- eller H-løsningen.

Jeg mener overhovedet ikke, at den undersøgelse, vi nu sætter i gang, forsinker noget som helst. Jeg synes, det er godt at få en overordnet plan, og jeg håber, at både De Konservative og Venstre er med i de kommende forlig om vejene, lige så vel som jeg under den tidligere regering altid ønskede, at Socialdemokratiet var med; det er godt at have et stort flertal bag store projekter.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg vil da gerne først takke fru Sonja Mikkelsen for et godt indlæg. Det dækker fuldt ud, hvad jeg som ordfører for Det Radikale Venstre havde tænkt mig at sige senere i debatten. Jeg kan derfor nu koncentrere mig om andre opgaver, nemlig at forsøge at finde ud af, hvad det er, der foregår til højre i folketingssalen.

Vi hører og ser igen og igen en stribe konservative medlemmer stå op og harcelere over, at man ikke får en projekteringslov for en motorvej nord-syd i Jylland. Jeg spørger Det Konservative Folkeparti: Hvad er det for en motorvej, man går ind for? Jeg kunne begynde med hr. Kent Kirk og ende med hr. Flemming Hansen. Man må undskylde mig, at jeg afkræver et sådant forenklet og let svar, men det er vigtigt for den fortsatte debat og især, hvis man skal lodde sagligheden eller mangelen på samme i hele den fremføring, som Det Konservative Folkeparti har stået for igennem de sidste to uger.