

[Bilgrav-Nielsen]

Jeg vil også godt spørge Venstres medlemmer af Folketinget – dem, der måtte være til stede; hr. Anders Mølgaard har vist sig tidligere og er måske ude i kulissen – hvor de synes, at motorvejen skal gå. Det drejer sig altså om at få afklaret: Står de to partier, der genfremsetter det gamle regeringsforslag, bag det? Vel gør de ej! Lad os få det frem på bordet!

Så vil jeg godt spørge hr. Flemming Hansen, der især har ført sig frem om H-linjen, og for så vidt også hr. Kirkegaard: Når man nu genfremsetter hr. Ikasts tumultforslag – vil jeg kalde det – er man så lige åben over for, om en nord-syd-gående vej bliver en motorvej eller en motortrafikvej? Jeg henviser til forslaget § 4.

Aagaard (KF):

Jeg kan lige indledningsvis sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at begge de daværende regeringspartier stod bag den daværende trafikministers forslag, som vi i dag har til behandling; det skal der ikke herske et sekunds tvivl om.

Det spørgsmål, jeg gerne vil stille til fru Sonja Mikkelsen, lyder: Hvor ser fru Sonja Mikkelsen logikken i forslaget om A 15? Når man planlægger en hovedvejsstrækning, er der nogle afgørende kriterier, f.eks. de erhvervs-mæssige, de trafikbelastningsmæssige og ikke mindst de sikkerhedsmæssige.

Trafikuheldene på strækningen mellem Århus og Herning sker især på den strækning, der nu er taget ud af lovforslaget; jeg minder om strækningen over Hørbylunde Bakker, om ulykkerne på Ringvejen i Silkeborg. Jeg mener, at der nu foreligger tilstrækkeligt med undersøgelser og besigtigelser og miljøeksperters og landskabsarkitekters vurderinger, som i fuldt omfang dokumenterer, at det ikke er flere undersøgelser, der er behov for – nu er det handling.

Hvorfor tør Socialdemokratiet og den nuværende regering ikke overdrage beslutningen til Folketinget og lægge forslaget om den motorvej mellem Århus og Herning, som man er enig om skal bygges, frem til Folketingets afgørelse og dermed fjerne usikkerheden for en række af vore borgere på denne strækning?

(Kort bemærkning).

Sonja Mikkelsen (S):

Jeg synes, at det var særdeles relevante

spørgsmål, fru Inger Stilling Pedersen stillede. Hvornår skulle den vej fra Holstebro til Kolding egentlig have været bygget, og hvornår skulle den være færdig? Er der sat tidspunkt på det, og har den tidligere borgerlige regering antydnet, hvornår pengene skulle være til rådighed til denne vej? Nej! Som jeg også sagde i mit første indlæg, er der tale om, at man ønsker at lave anlægslove og at udstede løfter, men man havde sådan set ingen aktuelle planer om at opfylde disse løfter.

Så skal jeg svare hr. Gammelgaard på det med fremrykningen, og det bliver jo i forlængelse af det, jeg netop har sagt. I 1993-finansloven fik vi afsat 370 mio. kr. ekstra til anlægsinvesteringer, men det var ikke noget, som den borgerlige regering havde tænkt sig. Af dem er de 100 mio. kr. reserveret til de midtjyske tværveje i år, og det er en decideret fremrykning. Havde vi ikke fået det ind i finansloven, havde der ikke været én krone til de midtjyske tværveje i 1993 og for så vidt heller ikke i de kommende år, hvis det havde stået til den tidligere borgerlige regering.

Derfor er der selvfølgelig tale om en fremrykning fra vores side, og når vi skal have en ny finanslov for 1994, er det Socialdemokratiets opfattelse, at der skal ske en yderligere prioritering af anlægsinvesteringer, men på en sådan måde, at det er i overensstemmelse med den samlede prioritering af veje, jernbaner og havne, som trafikministeren her har sagt at vi vil få.

Jeg kan sige til både fru Anne Birgitte Lundholt og hr. Kirkegaard, at der er fuld opbakning i den socialdemokratiske folketingsgruppe bag det, jeg her på Socialdemokratiets vegne har givet udtryk for.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg har tit funderet over, hvorfor der er så mange især borgerlige politikere og i dag særlig i Det Konservative Folkeparti, der godt vil have motorveje, og jeg vil derfor godt bede om et eller andet, der beviser, at veje giver vækst. Jeg har siddet i Trafikudvalget igennem 10 år, og jeg har endnu aldrig set det dokumenteret, men jeg har hørt det adskillige gange.

Jeg kan sige, at væksten i Jylland er sket uden motorveje, og at Kalundborg, der i 10 år har haft en firesporet motorvej, har en arbejds-