

[Tommy Dinesen]

løshed på 20 pct. Der er ikke nogen biler på den, men den har i hvert fald givet beskæftigelse.

Så var hr. Aagaard inde på sikkerheden. Ifølge Vejdirektoratet var der i 1986 772 dødsfald på de danske veje. I 1992 var der 575, altså en væsentlig nedgang. Når nedgangen ikke er større, har det ikke noget med motorveje eller motortrafikveje at gøre, men med, at kommunerne ikke investerer nok i sikkerhed på vejene.

Jeg beder altså om et svar på, hvorfor man vil anlægge motorveje, man kan køre endnu stærkere på og få endnu flere trafikdræbt på, når det nu er gået den vej, at der dør 200 færre på vejene, for alle, i hvert fald de trafikpolitiske ordførere, ved, at højere hastighed giver flere dødsfald.

(Kort bemærkning).

**Anne Birgitte Lundholt (KF):**

Hr. Bilgrav-Nielsen spurgte, hvad det var for en vej.

Vi er fuldt tilfredse, hvis vi blot får den motorvej, som statsministeren for to dage siden lovede det midt- og vestjyske område.

Fru Sonja Mikkelsen sagde, at der overhovedet ikke var nogen tidsplaner for de veje, som man altså nu prøvede at stoppe behandlingen af. Så er det da meget besynderligt, at fru Sonja Mikkelsen erklærer sig fuldt ud enig med statsministeren, for så siger fru Sonja Mikkelsen jo, at statsministeren stort set har stået og sagt noget sludder. Man kan jo ikke sige, at noget ikke vil blive en time forsinket, når der ikke eksisterer et tidspunkt for det, så den oplysning, fru Sonja Mikkelsen her kom med, er yderst interessant. Nu baserede den sig sådan set også på, at fru Sonja Mikkelsen forventede, at den daværende regering egentlig ikke ønskede at gennemføre dette forslag, men jeg håber, at debatten i dag har overbevist fru Sonja Mikkelsen om noget andet.

**Den fg. formand (Helge Sander):**

Da vi nu har haft 18 korte bemærkninger, vil jeg i respekt for de ordførere, som også gerne skulle have ordet i dag, sige, at vi lukker for korte bemærkninger. Der er endnu 5.

(Kort bemærkning).

**Kent Kirk (KF):**

Hr. Bilgrav-Nielsen gør det med sine provokerende udtalelser fra Folketingets talerstol nødvendigt at gøre de korte bemærkninger, og derfor er vi nødt til at sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at det, vi reelt frygter, er, at det er lykkedes for Det Radikale Venstre med hr. Bilgrav-Nielsen i spidsen at forhindre det kommende motorvejsbyggeri. Jeg synes også, at jeg i dag er blevet yderligere bekræftet heri ved at høre på den socialdemokratiske ordfører, fru Sonja Mikkelsen, der nu taler om, at man skal i gang med at vurdere behovet for den sydgående motorvej fra Holstebro og ned til Trekantområdet.

Vi har tidligere set, at når Det Radikale Venstre først har fået planerne af bordet og man skal i gang med at vurdere behovet, er det meget ofte lykkedes for hr. Bilgrav-Nielsen at forhindre, at der er kommet nye planer på bordet, og det vil gå ud over hele det vestjyske område. Derfor er det så vigtigt, at vi nu holder fast på, at der skal komme en projekteringslov og en anlægslov, og så må Folketingets flertal på det tidspunkt, hvor de er vedtaget, tage stilling til den endelige linjeføring. Det er afgørende vigtigt, hvis vi skal sikre en videreudvikling af det vestjyske område.

Jeg hørte også fru Sonja Mikkelsen sige, at i den helhedsplan, man skal arbejde på, skal man se på, om det er veje, skibe eller jernbaner, man skal investere i. Jamen vi frygter reelt for, at det vil ende med, at Socialdemokratiet sammen med Det Radikale Venstre i stedet for at ville investere i motorveje ender med at ville investere i jernbaner, og det vil være deres svar på den fremtidige trafikløsning, men det tror vi ikke gavner det vestjyske område.

(Kort bemærkning).

**Kirkegaard (KF):**

Jeg bemærkede, at fru Sonja Mikkelsen ikke bekræftede statsministerens løfter i Ikast. Jeg kan hermed konstatere, at statsministeren så ikke udtalte sig som statsminister, og det kan jeg sige på baggrund af trafikministerens svar. Jeg kan forstå af fru Sonja Mikkelsens udtalelser her, at han heller ikke udtalte sig som Socialdemokratiets formand; han må altså udelukkende have udtalt sig som lokal folketingskandidat i Herning-Ikast-kredsen, og det er vistnok den skinbarlige sandhed om det.