

[Sonja Mikkelsen]

som vi nu taler om, og som så mange konservative har deltaget så heftigt i diskussionen om, lod De Konservative hr. Ikast alene tilbage i salen, og det var jo meget interessant.

(Kort bemærkning).

J.K. Hansen (S):

Der er tre ting, jeg gerne vil gøre hr. Ikast opmærksom på. For det første det, at hr. Ikast tager til indtægt, at man har været på en tur, på en besigtigelse, og at det så også skulle betyde, at man sådan set allerede på det tidspunkt var gået ind for, at sådan var linieføringen osv. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at den tur, som Trafikudvalget på foranledning af trafikministeren var på, var en ren besigtigelsestur, hvor vi så på forskellige projekter, uden at der fra nogen side – ikke engang fra ministerens – blev udtalt, hvad man egentlig kunne og ville gå ind for.

For det andet har jeg også bemærket, at de mange konservative trafikordførere, der var til stede her i salen for ca. 20 minutter siden, pludselig har forladt salen. Og det kunne jo være, at det var, fordi de ikke skulle rodes ind i noget om § 4 i lovforslag nr. L 167, for det har vi jo tidligere i dag fået belyst, at dér er der jo virkelig vild uenighed i den konservative folketingsgruppe. Det har man nu overladt til hr. Ikast. Det må han selv klare.

Men så må jeg også spørge – det spurgte vores ordfører, fru Sonja Mikkelsen, i øvrigt også om – om hr. Ikast nu virkelig har forstået sit eget lovforslag, som han fremsatte, da han var trafikminister. Jeg tror, der er et forståelsesproblem her, hvis hr. Ikast stadig vil fastholde, at projekteringsloven for linje C og A, og hvad de ellers hedder, stadig væk er opretholdt.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg er meget skuffet over, at hr. Bilgrav-Nielsen ikke forstår mine tanker. Han ved udmærket godt, at jeg er et stort naturmenneske, som hr. Bilgrav-Nielsen selv er, og vi, der er vant til at gå i naturen, ved godt, hvor vi ødelægger naturen, og hvor vi ikke ødelægger naturen. Og det er jo det, vi har fundet frem til. Hr. Bilgrav-Nielsen ved udmærket godt, at det er den største undersøgelse af miljøforhold, der nogen sinde, tror jeg, er lavet vedrørende

nogen som helst motorvej i Danmark. Alle har været hørt. Vi har fundet den blideste form. Det var ikke noget med, at jeg tromlede det igennem her i Folketinget med et flertal. Nej, vi følger den normale miljøprocedure, og den må give udslaget. Jeg synes, det er uhyre demokratisk.

Om selve forbindelserne, hvor hr. Bilgrav-Nielsen siger, at jeg kun interesserer mig for motorveje: Det tror jeg ikke hr. Bilgrav-Nielsen har belæg for at sige. Vi skal i morgen ud med Trafikudvalget. Så vidt jeg husker, er dobbeltsporsudviklingen i Sønderjylland til Hamburg noget af det, som jeg har stået for, og som har været en af den gamle regerings mærkesager. Det har hr. Bilgrav-Nielsen i hvert fald ikke været imod. Og at 1993 skulle være skibsfartens år og kystskibsfartens var noget, jeg fik gennemført i EF, hr. Bilgrav-Nielsen.

Til fru Inger Stilling Pedersen vil jeg sige, at jeg er da enig i, at sådan vil der i alle partier være nogle, der synes om moderen, og nogle om datteren. Og jeg kan godt forstå, at der er uenighed om vejene, og at man har et trafikudvalg, der går ind for nogle helt andre løsninger, skal jeg ikke blande mig i. Det er helt legalt demokratisk. Men jeg siger bare, at jeg er bange for, at den Bilgravske sygdom smitter. Hvad er bedst: H eller C? Jamen det er jo det, Folketinget skal afgøre.

Og til fru Sonja Mikkelsen: Når man lægger et projekteringslovforslag frem her i Folketinget, træder det altså først i kraft i det øjeblik, det er vedtaget. Vi har vedtaget C, og vi har vedtaget A/B, fru Sonja Mikkelsen – så langt er vi vel enige. Så lægger jeg noget nyt frem, der hedder H, og hvis det bliver vedtaget, falder de to andre væk. Det er da ganske naturligt.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Nu overrasker hr. Ikast mig ved at betegne sig selv som et naturmenneske. Jeg har vist lov til at sige, at det lovforslag, som hr. Ikast har fremsat, ikke vidner om, at han også er nogen naturbegavelse.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg bliver nødt til at afæske hr. Ikast svaret