

[Svend Heiselberg]

ser på det. Jeg tror, de ser lidt anderledes på det, end man gør herovre i København; men havde det været motorveje, der skulle laves herovre i København, så kunne det være, at de havde formet deres indstilling derefter.

Tommy Dinesen (SF):

Den konservative overtrafikpolitiske ordfører, hr. Ikast, sagde bl.a., at det var en sygdom, når man ikke gik ind for motorveje og asfaltering, og nu kan vi så høre, at hr. Svend Heiselberg er næsten lige så langt ude. Jeg har ærlig talt aldrig hørt noget lignende. Når folk skal ud at se naturen, skal det altså være i bil, og de skal køre igennem områderne. Man må spørge sig selv, hvad der til sidst bliver tilbage af områder, der er værd at komme i. Folk kan altså godt gå; det har vi i hvert fald hørt om før. Men ellers synes jeg, det har været en debat, som jeg ikke rigtig fatter kan ophidse borgerlige ordførere i så store mængder – jeg blev ganske vist selv lidt ophidset, må jeg nok indrømme.

Der har været sagt noget om den besigtigelsestur, vi har været på, og at der skulle være truffet nogle beslutninger dér. Jeg kan godt sige med det samme, at i SF træffer vi altså ikke beslutninger, når vi er på besigtigelsestur. Det ville jeg simpelt hen ikke turde. Det er imod partiets demokratiske sindelag. I morgen skal vi ud at se på de sønderjyske jernbaner, og dér bliver i hvert fald heller ikke truffet nogen beslutninger. Vi har da også truffet vores beslutning om det, hvis endelig det er dét.

Men jeg tror, at en af grundene til, at i hvert fald mange jyder, fynboer og sjællændere – bornholmerne har vi ikke hørt noget om i dette spørgsmål – er blevet så stærkt indstillet på absolut at skulle have nogle motorveje, at de lider af sygdommen asfaltose, er, at vi havde den besigtigelsestur. Jeg blev meget forbavset, hver gang de forskellige kommunalpolitikere og amtsrådspolitikere kom om bord; jeg tror, at man gav dem en eller anden fornemmelse af, at den var god nok, nu fik de deres vej.

Vi snakkede med mange undervejs, og da der var et vej møde i Folketinget, kom de samme kommunalpolitikere én gang til. Jeg synes, det er en god idé med høringer osv., men jeg tror, at forventningerne igen fik et par takker mere dér. Jeg tror, at hr. Ikast skal være glad for ikke at være trafikminister i dag, for det vil-

le være svært at indfri de forventninger, der her er skabt.

Det var det samme i Trafikudvalget. Dér tror jeg vi har haft besøg af 70 forskellige kommunalpolitikere. Nogle har den opfattelse, at hvis de er 18 mand, så har deres argumenter større vægt, end hvis de kun er fem. Jeg må indrømme, at det ikke er den form for argumenter, jeg falder for. Jeg har været forbavset nogle gange, når kommunalpolitikere er kommet og ville have deres omfartsveje, eller hvad det nu var. Jeg har sagt til dem: Vil I ikke hellere have en jernbane, vil I ikke hellere have et dobbeltspor f.eks. fra Århus til Grenå, eller vil I ikke hellere have genoprettet banen mellem Slagelse og Næstved, hvor skinnerne jo ligger der? Så har de sagt: Jo, det vil de også have, men veje giver vækst.

Jeg har spurgt en gang før, og svaret er i hvert fald ikke blevet givet, selv om der har været mange borgerlige ordførere heroppe: Hvor er beviset for, at veje giver vækst? Hvor er beviset for, at sikkerheden bliver bedre? Det, jeg har fået at vide i Vejdirektoratet, er, at det er kommunerne, man skal satse på, hvis man skal forhindre flere dødsfald på vejene, for det er dér, der ikke har været råd til at investere.

Jeg synes, at der har været en masse urealistiske forhåbninger i dette spørgsmål, og jeg må indrømme, at det har forbavset mig lidt. Da vi var ude på den pågældende besigtigelsestur, fik vi store stakke – jeg kiggede på dem forleden dag, og de er store – om forskellige vejprojekter i dette land.

Og endnu mere forbavset blev jeg nok sidste år på den omtalte besigtigelsestur, da det gik op for mig – som i hvert fald om nogen har diskuteret faste forbindelser på Storebælt, som næsten har været med til at vende samtlige blåmuslinger og edderfugle, der er på Storebælt – at det her var noget, man havde lavet. Jeg ved ikke, om det er Folketinget, der har vedtaget det – jeg har ikke været ordfører på vejområdet i alt for mange år – men jeg er da meget forbavset over de midtjyske tværveje til 3,7 mia. kr. og vejen oppe ved Grenå og ved Hundested, ved Sjællands Odde og ved Ebeltoft, hvis der skal laves noget dér. Det er altså med baggrund i Storebæltforliget. Dér er der nogle milliarder.

Jeg ved da godt, at hr. Risgaard Knudsen fik gennemført, at man skulle lave en motorvej