

[Tommy Dinesen]

oppe i Vendsyssel til 1 mia. kr. Det er jo den form for trafikplanlægning, man har lavet her – undskyld, hr. Bilgrav-Nielsen – men det er i hvert fald 1 mia. kr. Det er jo den form for trafikplanlægning, man har lavet i dette land.

Ikke nok med det. Når nu man har vedtaget de faste forbindelser, så står der jo altså også en lille passus om, at Tårsruten skal fortsætte. Når nu Tårsruten skal fortsætte, så skal der selvfølgelig være en vej fra Spodsbjerg til Odense. Og et af de steder, vil jeg godt sige – der har ikke været nogen fra Fyn her i dag – hvor der er behov for at udvide en vej, er nok mellem Svendborg og Odense, men det har vi da ikke nævnt under Storebæltsdebatterne.

Det vil sige, at de 20 mia. kr., som nogle har brugt på de faste forbindelser på Storebælt, får nu 10 mia. kr. til vejføringer oveni, uden at der er nogen, der har vidst det, uden at nogen har givet et pip om det. Desværre må jeg erkende, at det først for sent er gået op for mig.

Det er altså den form for trafikplanlægning, vi har lavet. Havde man lyttet til SF, der ønskede en fast forbindelse til tog – det ønskede De Radikale også – så kan det godt være, at vi havde diskuteret dobbeltspor i dag på nogle af jernbanerne eller TGV-tog, eller hvad ved jeg, men vi er altså bundet af det andet. Et flertal har bundet Folketinget til dette her.

Landstrafikplanen er jeg glad for at vi nu har fået gennemført, selv om jeg kan forstå, at nogle af de borgerlige partier, der stemte for dette her, altså ikke mente, at vi skulle have den. De mener stadig væk, at vi skal lave en landstrafikplan i dette land, hvor det er motorvejene, der er i fokus, det er dem, der først og fremmest skal prioriteres, uanset at andre politikere i hele Europa, som har endnu større problemer end vi på vejområdet, siger, at det ikke kan blive ved med at gå, og man indfører betaling for at køre på motorvejene osv. Alligevel bliver vi ved.

Jeg synes, det lyder mærkeligt, at man kan høre nogle af de borgerlige ordførere sige – jeg tror, også hr. Svend Heiselberg sagde det: Det giver arbejdspladser, så lad os få nogle veje. Det blev nævnt i en stor avis i forgårs, tror jeg det var, at vejen mellem Kolding og Esbjerg vil give 500 arbejdspladser. Jeg ved ikke, om det er Vejdirektoratet, der sidder og laver planerne. Med de store maskiner, man bruger i dag, når man laver veje, hvor man flytter jord, og

hvad ved jeg, giver det ikke 500 arbejdspladser.

Hvis det er for at skaffe arbejdspladser og sørge for, at 320.000 eller 340.000 mennesker kommer i arbejde i dette her land, at vi skal lave veje, så bliver der i hvert fald ikke meget grønt tilbage. Så bliver der nogle få træer til hr. Svend Heiselbergs meningsfæller; det er alt, hvad der bliver tilbage af naturen.

Vi synes i SF, at landstrafikplanen er noget af det bedste, der er blevet lavet på trafikområdet gennem mange år. Det siger sig selv, at der skal være en samkøring mellem de penge, vi investerer i jernbanetrafikken, i havnene, i luft-havne for den sags skyld også og på flytrafikken osv. Det må være det rigtigste. Jeg vil endda tro, at vi kan sælge den idé andre steder. Det er gået op for mig, at der ikke er nogen steder, hvor man har en landstrafikplan; det er gået efter samme metode, som vi har brugt her i Danmark.

Nu får vi en landstrafikplan, og uanset hvad statsministeren har sagt, så synes jeg i hvert fald, at det, trafikministeren har sagt her fra talerstolen i dag, og det, som fru Sonja Mikkelsen har sagt, er udmærket. Det kan vi i hvert fald godt bakke op, lige med undtagelse af de motorvejsprojekter, der foreligger. Ikke fordi vi ikke er klar over, at der er biler, og ikke fordi vi nærer noget had til biler, men fordi vi vil have en samlet planlægning.

Jeg må nok sige, at laver man en motorvej – og det vil man jo, det kan man se i en af de planer, der er lavet – så vil der f.eks. i Herning være behov for at lave en omfartsvej, det erkender vi. Der var i 1990 12.000 biler om dagen, men hvis der kommer en motorvej, vil der være 26.000 biler om dagen. Jeg ved ikke, hvem det skal gavne. Jeg ved heller ikke, hvorfor folk absolut skal køre frem og tilbageovre i Herningområdet, jeg fatter det ærlig talt ikke. Det er i hvert fald direkte i modstrid med alt, hvad der er fornuftigt.

Men vi vil godt være med til omfartsveje og til at kigge på black spots. Vi vil også være med til at se på de steder, hvor trafikken virkelig har det dårligt, for selvfølgelig skal der repareres og selvfølgelig skal der bygges om, hvis der er behov derfor.

Lad os se den planlægning, der kommer. Jeg har fuld tillid til det forslag, som De Radikale i sin tid først fremsatte, om, at vi fik et transport-