

[Bilgrav-Nielsen]

get, der skal gennemføres, men vi kan ikke fortsætte i det uendelige. Vi skal sadle om. Vejene er overbelastede, luften er overbelastet. Nu drejer det sig om at forsøge at få noget af den vækst, der kommer i fremtiden, over på skinner og over på søtransporten. Det er nu, det skal ske, og uanset om De Konservative, der er til stede her i Folketinget, ryster på hovedet, så er det altså det perspektiv, som den tidligere konservative industriminister har været med til at føre ind i den danske trafikdebat. Og det er der grund til at kippe med flaget for.

Så kan jeg på Det Radikale Venstres vegne sige, at vi er yderst tilfredse med det forløb, som skabelsen af regeringsgrundlaget har haft for så vidt angår miljø- og trafikområdet. Og vi er yderst tilfredse med den måde, som trafikministeren har lanceret den ny sammenhæng på, både under debatten her i dag og under den debat, der har været ført rundt omkring i landet, herunder ministerens artikler til forskellige dagblade.

Det afgørende er, at nu er linjen lagt for en opfølgning, som jeg sagde før, af den transporthandlingsplan, som VKR-regeringen udarbejdede. Nu er det meningen, at planen skal have indhold og perspektiv. Og det vil sige, at nu skal Transportrådet være aktiv som baggrundsoperatør for det arbejde, ministeren skal i gang med med udarbejdelse af en samlet landstrafikhandlingsplan. Det er beskæmmende i dag at høre fra den ny minister, at den forrige minister, uanset at beslutningen om en landsplan blev truffet allerede den 15. november 1992, intet havde gjort, da vi nåede frem til midten af januar, det er meget beskæmmende og bestyrker mig i troen på, at det var godt og rigtigt, at vi fik skabt et nyt grundlag og fik en ny regering.

Det, der kommer til at ske, er så, at vi må afveje ønsket om mere transportkapacitet over for hensynet til miljøet meget stærkere end hidindtil, og dér er det, at det for os radikale og regeringen er faldet sådan ud, at den besluttede linieføring igennem Gudenådalen ikke kan accepteres; det står fast. Den vej kan ikke føres igennem Gudenådalen som beskrevet i det lovforslag, som VK-partierne igen har fremsat. Det kan ikke lade sig gøre. Vi mener i Det Radikale Venstre, at det ikke kan lade sig gøre på acceptabel vis at føre en motorvej tværs over Gudenådalen. Der må findes andre løsninger,

og det kan være – og det kan meget vel være – at det bliver kombinationer af løsninger ved Silkeborg, f.eks. den eksisterende ringvej renset for tung trafik; det ville jo være en kolossal lettelse for byen i dag. Kunne man henføre denne tungtrafik til den ydre ringvej i industrikvarterområdet, var det en interessant mulighed. Jeg siger, så var det en interessant mulighed; det er ikke ordentlig undersøgt.

I lidt længere perspektiv kunne man også forestille sig en sammenknytning af A 15 et sted ude i området mellem Bording og bakkerne derude vestfor op til den eksisterende vej, Viborg-vejen; der er også en mulighed for at forbinde den vej over. I det hele taget skal alle disse muligheder undersøges. Men den planlagte vej som beskrevet i VK-partiernes forslag gennem Gudenådalen, den er der sagt farvel til, den vil Det Radikale Venstre ingen sinde kunne gå ind for, og dermed kan den ikke blive til noget.

Jeg tror i øvrigt ikke, at det vil være muligt at dreje og vride regeringsgrundlagets formuleringer om miljøhensyn og hensyntagen til eksisterende fredninger sådan, at man kunne føre en vej igennem Gudenådalen.

Så er der diskussionen om de to delstrækninger, der nu ligger forslag fra regeringen om. Dér er det jo blevet udtrykt fra fremtrædende personer i Vejdirektoratet, som måske oven i købet er til stede i dag, at der ikke var nogen logik i at gennemføre disse delstrækninger, hvis ikke der kommer en motorvej på hele strækningen Herning-Århus. Jeg vil nu tage sådan et udsagn med lidt forsigtighed og ikke tage den alt for bastant for sit pålydende, men jeg bliver nødt til at spørge trafikministeren, om vi nu kan være sikre på, at det, at vi siger ja til de to delstrækninger, hvor der vitterlig er store trafiktal i dag, ikke i sig selv tvinger en motorvej igennem Gudenådalen. Det er jeg nødt til at have sikkerhed for, og jeg tror, jeg kan få det – eller jeg ved det – men det skal også siges her og stå i Folketingets referat. Fra Silkeborg, især fra Silkeborgs borgmester, har man jo været ude med udtalelser om, at når vi nu fik de to delstrækninger og så i øvrigt fik De Radikale ud af regeringen . . . Men det omtaler jeg slet ikke, for det er usandsynligt, at det sker foreløbig; og i øvrigt, hvis det skulle ske, så vil der være andre grønne kræfter, der er mindst lige så aktive på dette område som Det Radi-