

[Ikast]

husene, men hvor den største del af dansk erhvervsliv findes, og hvor den største ekspansion inden for turismen findes. Og det må vi også tage hensyn til, inden det er for sent, for det er det allerede ved at være nogle steder i Jylland, og det ved hr. Bilgrav-Nielsen udmærket godt.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jamen jeg troede, det var helt overflødigt at sige, at vi godt ved, at man ikke løser alle trafikproblemer med kollektiv trafik. Det har vi heller ikke sagt. Hvorfor skal man så føre sådan nogle underlødige argumenter frem i debatten? Det har vi aldrig sagt. Hvorfor dog ikke undersøge, om den kollektive trafik kunne tage lidt mere end i dag? Det er sådan set det, det hele går ud på, og det troede jeg da der var en del enighed om også over til de forrige regeringspartier.

Jamen det kan man vel også tale om i det vestlige Danmark, som vi nu taler om det ned gennem Sønderjylland f.eks.? Det er da det, der er behov for. Der er behov for nogle kæmpeinvesteringer i den kollektive trafik i de kommende år for at forny og forbedre skinnet og for at indføre nye danske tog, som i sammenhæng med den europæiske udvikling virkelig kan føre til, at man fører mere af trafikvæksten over på skinner – og det er for at være beskedne og realistisk, at jeg taler om noget af trafikvæksten. Jeg har aldrig talt om at tage noget af den nuværende trafik fra landevejene og over på skinner. Det er urealistisk. Vi skal være meget dygtige, bare vi kunne tage 30 pct. af væksten over på den kollektive trafik. Så lad os dog holde os til et rimelig sagligt debatniveau. Men vi ønsker altså nu at få denne vurdering af de alternative muligheder med ind i vurderingerne, når vi træffer beslutninger også for vejanlæg.

Og så må jeg da sige til hr. Aagaard om sammenhængen omkring Silkeborg, at jeg forsøgte at beskrive, hvad der var af muligheder, for ikke kun at tale om én løsning, men om flere løsningsmuligheder, der trinvis afpasser sig væksten i trafikken. Hvis hr. Aagaard og jeg og andre kigger på de trafikale, der i dag er på denne strækning, så kan vi se, at der er godt belæg for ved Herning at lave første delstrækning af motorvejen. Der er faktisk et dobbelt så højt tra-

fiktal dér, som der er ved Silkeborg. Og på samme måde er der også noget højere trafikalt fra Århus og ind mod vest, ind mod Låsby. Så der er god grund til at bygge det først. Og der er gode afkørselsmuligheder på de steder; det vil trafikministeren redegøre for.

Så, o.k., jeg tror ikke, der er den store uoverensstemmelse, hvis vi vil holde os til det strengt saglige.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Så er vi snart ved vejs ende med en meget, meget lang debat, der jo fortrinsvis kører på ord. Jeg har bl.a. ikke kunnet få noget at vide om denne strækning Trekantområdet-Herning. Det kunne måske tyde på, at man egentlig slet ikke har været klar over, hvornår den skulle være færdig; men nu skulle man altså bare have den frem.

Jeg har også sagt, at vi i Kristeligt Folkeparti ikke havde lagt os fast på C eller H eller andre løsninger, men var åbne over for en debat. Så kom der et forslag, og det har jeg fortalt hr. Ikast, også mens han var minister, at jeg kunne være lidt utilfreds med. Så jeg finder ikke nogen stor fejl i, at det forslag blev trukket. Jeg kan selvfølgelig heller ikke stemme for det, når det er genoptaget.

Jeg vil også tage SF med det samme: Det beslutningsforslag kan vi overhovedet ikke være med til. Men jeg har da ikke noget imod, at man arbejder videre med det, så vi kan få lov at stemme imod det til sidst.

Det forslag, regeringen så har fremsat, har jo givet anledning til megen debat: at nu er ruter nedlagt osv. osv. Fra Kristeligt Folkepartis synspunkt har vi helt klart sagt – men der kan være uenighed også blandt vores medlemmer ude i landet – at vi ønsker en trafikforbindelse, og jeg personlig ønsker i hvert fald, at det bliver en motorvej fra Holstebro og ned i Trekantområdet. Jeg vil også understrege igen, at jeg ikke mener, der sker nogen forsinkelse ved, at man giver sig til at lave en undersøgelse, der jo skal dække hele landet og tager Transportrådet og andre med. Vi spilder ingen tid ved det. Det vil nok også vise sig, hvis hr. Ikast kan fortælle mig, hvornår han forventer at han vil stemme for bevillinger, sådan at den kan blive færdig. Så kan vi jo måske blive enige om, hvornår den skal stå færdig.