

**[Trafikministeren]**

sluttet, og det, vi har aftalt, og lad os så se på det andet en gang til.

Det ville have været trafikpolitisk klogt – og jeg mener også politisk klogt – om Venstre og De Konservative havde taget dette realistiske udgangspunkt, når det drejer sig om et spørgsmål, hvor partierne selv er uenige om anvendelsen og prioriteringen af opgaverne, frem for at køre et løb på nogle overskrifter i en avis, som i øvrigt ofte er misciteret.

Jeg vil bede Venstre og De Konservative om at overveje at være med i en trafikpolitisk udvikling på nøjagtig samme grundlag, som de stemte for trafikplanen den 5. november 1992. Det ville der have været konsekvens i.

Hr. Tommy Dinesen var inde på, at vi ud over den vej, som altså ikke er nogen bestemt vej, og som ikke bliver påbegyndt på noget bestemt tidspunkt, som der ingen penge er til, og som ikke afsluttes på noget bestemt tidspunkt, burde se på andre strækninger. Heri er jeg fuldstændig enig og vil gerne kvittere, som hr. Bilgrav-Nielsen også har gjort, for SF's realistiske holdning over for de beslutninger, som skal træffes i trafikpolitisk sammenhæng.

Jeg skal slutte med at besvare det spørgsmål, som hr. Bilgrav-Nielsen stillede mig vedrørende Silkeborg, og sige – det svarer i øvrigt til, hvad jeg har sagt under spørgetiden – at der er en selvstændig begrundelse for at etablere vejen fra Herning til Bording og fra Låsby til Århus. Det trafikale grundlag og infrastrukturen tilsiger, at vi kan gøre det, uden at man af den ene grund er bundet til at binde vejene sammen.

Men jeg må også sige til hr. Bilgrav-Nielsen – og det håber og tror jeg vi er enige om – at vi naturligvis nu er optaget af at få en fornuftig løsning også omkring Silkeborg. Men jeg bør bare gøre opmærksom på, at hr. Bilgrav-Nielsen har ret i, at den vej, der er foreslået, går næsten maksimalt igennem naturfredede områder. Derfor er der et rimeligt udgangspunkt i at se, om der er andre løsninger i det område. Jeg kan sige, at alle muligheder er åbne i dette område, og vi er optaget af at finde en løsning, også på den resterende strækning på området omkring Silkeborg.

Jeg skal slutte af med at sige, at jeg føler, at denne debat har været med til at sætte både regeringens trafikpolitik og oppositionens trafikpolitik i rimelig position og forhold til hinanden.

(Kort bemærkning).

**Helge Sander (V):**

Jeg må tilstå, at jeg synes, det er lidt trist at opleve en trafikminister, der i den grad gennem adskillige timer har været trængt i defensen, bruge ord som »beskæmmende« og »hult« om de spørgsmål, som Det Konservative Folkeparti og Venstre har stillet nu nonstop gennem hele eftermiddagen. Når jeg synes, det er trist, er det, fordi trafikministeren ikke har formået at svare på dem og nu igen i en svarrunde kun beskæftiger sig med de partier, som omtaler ham og regeringens forslag rosende. Det synes jeg er beskæmmende og særdeles hult.

Efter at have oplevet spørgetiden i dag, hvor det haglede ned over trafikministeren i mere end en time med spørgsmål, og hvor det lykkedes trafikministeren end ikke at svare på de mest centrale, er der måske anledning til, at man tager den sag op i Folketinget, således at vi bliver nødt til at lave det sådan med denne regering, at der er ét spørgsmål og ét svar, så man ikke oplever de omgælder igen og igen.

Og så tillader trafikministeren sig minsandten at tale om farce, samtidig med at han taler om helhed i trafikplanlægningen. Hvilken helhed er der i at lave en motorvej, der går fra Århus til Herning, hvor man tager midterstykket ud? Det er en farce, så det forslår.

Endvidere har både trafikministeren og andre kørt stærkt frem med spørgsmålet om forsinkelsen – forsinkelse i forhold til hvad? Det er selvfølgelig korrekt, at der ikke er tale om forsinkelse i forhold til en dato, fordi der ikke har været dato på, da Folketinget ikke fik tid til at behandle det forslag, som den gamle regering fremsatte. Men det må da stå helt lysende klart, at når man med lovforslag nr. L 180, der er til behandling i dag, fjerner projekteringsbemyndigelsen til alle linier fra Holstebro-Herning-området til Trekantområdet, er der i hvert fald tale om en forsinkelse, for så bringer man den fase, man er inde i, ned på et lavere niveau, end hvis man er i projekteringsfasen og er klar til at gå ind i anlægsfasen. Det er jeg overbevist om at der er flere end trafikministeren der kan finde ud af.

Endelig skal jeg sige, at jeg nærer et stærkt håb om, at trafikministeren føler anledning til at komme i det midt- og vestjyske område bl.a. for at tale med de folketingsmedlemmer, der er