

[Bilgrav-Nielsen]

det trafikproblem, der skal løses, er lokaltrafik, må lokalområdet selv være med til at betale.

Kunne det tænkes, at den nye borgmestercandidat i Herning ville gå ind for, at man i Herningområdet selvfølgelig kommunalt skal betale 30-40 pct. af omkostningerne ved en motorvej, hvis trafik for 30-40 pct.s vedkommende betjener lokaltrafik?

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

For Kristeligt Folkeparti er det helt klart, at de stykker motorvej skal bindes sammen, og der er også tid til at gøre det. Det er jo ikke sådan, at fordi man nu begynder i hver sin ende, skal man være klar til det stykke i overmorgen. Der går år imellem.

Men vi kan i morgen begynde at undersøge forholdene omkring Silkeborg for at finde nogle alternative løsninger.

Dernæst vil jeg gerne sige til hr. Helge Sander – jeg ved ikke rigtig, hvilke ord jeg skal bruge – at det virker lidt manipulerende, når man bruger de vendinger, som man gør. Nu bliver den vej ikke til noget, nu vil vi gøre det, og nu skal man rigtig over i det vestjyske og blive skældt ud.

Jamen er det så mærkeligt, hvis man har bildt folk ind, at der ville ligge en motorvej eller motortrafikvej på stedet om ét eller to år? Jeg har endnu ikke i dag fået svar på, hvornår man havde regnet med at kunne køre på den vej, man havde ment man skulle have.

Det kunne jo godt være, at regeringen var klar på nøjagtig samme dato og tid. For selv om man ikke projekterer og anlægger nu, men måske først gør det til efteråret eller først i det kommende år, kan det udmærket gå lige så hurtigt. Man kan også sige: Hvor mange penge ville man spille ved at gøre det nu, hvor man overhovedet ikke er enige om, hvordan det skal være?

Jeg synes, det lyder, som om man ikke helt holder sig til sandheden.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Over for hr. Bilgrav-Nielsen og indirekte vel også over for fru Inger Stilling Pedersen må jeg erkende at jeg brugte meget stærke ord. Men jeg kan sige, at jeg med megen omhu anvendte

præcis de udtryk, som trafikministeren anvendte i sit svar til Folketinget her i eftermiddag. Jeg noterede dem op, og så brugte jeg dem de passende steder og for at sætte det i relief, hvor stærkt trafikministeren svarede partier, som har haft forslag på bordet, men som man i dag forsøger at latterliggøre, fordi man udgør et flertal.

Der er kommet andre boller på suppen. Det har vi sandelig også mærket i dag. For man svarer ikke på de spørgsmål, der bliver stillet, og man negligerer de relevante ting, der ligger på bordet. Og det er det, jeg synes nødvendig-gjorde, at jeg brugte akkurat de samme udtryk, som trafikministeren brugte i sit svar.

Når hr. Bilgrav-Nielsen bruger ordet »hulhed«, synes jeg også, at det nærmer sig ufor-skammethed. Når det gælder de offentlige ud-gifter med hensyn til fremrykning af offentlig anlægsvirksomhed, er det noget, hr. Bilgrav-Nielsens parti og seks andre partier i Folketin-get har vedtaget i finanslovforliget. Deri er der ikke noget nyt.

Derfor forsøger hr. Bilgrav-Nielsen her at binde Venstre noget på ærmet, som ikke har med virkeligheden at gøre. Vi har erkendt, at det at fremrykke nogle offentlige investeringer, som ville komme senere i 1990'erne, måske var en god idé i den situation, vi står i nu med hen-syn til arbejdsløshed.

Endvidere prøver hr. Bilgrav-Nielsen også at virke overbevisende, når han taler om trafik-ken i Midt- og Vestjylland, som om det er lo-kaltrafik, man selv bør betale for.

Det er særdeles uheldigt for hr. Bilgrav-Nielsen, at der er en repræsentant for Venstre til stede i salen, der er repræsentant for områ-det, således at man ikke kan komme af sted med en sådan udtalelse, som er ufor-skammet over for et område, som eksporterer mere end noget andet område i landet.

Vi har også lokaltrafik. Men hvis der er no-gen, der har en trafik, der går langt ud over området, er det det område, som vi taler om her i dag, hvor der netop er den voldsomme eksport.

Kristeligt Folkeparti må jeg vende tilbage til i næste omgang.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg henstiller, at ordførerne ikke ligefrem indgår i nogen konkurrence om at anvende værdiladede tillægsord i debatten.