

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Det, som Venstre arbejder for, og det, som Venstre har talt for, er, at vi ikke ønsker en skævvridning af udviklingen i Danmark, og det, som er beklageligt, er den holdning, som De Radikale har indtaget, og hvor de har haft mulighed for at presse Socialdemokratiet til at være med til at sige nej til vejudbygningen i Midt- og Vestjylland.

Nu skal man huske på, når man kritiserer De Konservatives og Venstres forslag, at forslaget til dels er blevet fremsat, fordi vi forud har haft mange gode drøftelser om, hvad vi skulle komme med. Det er vel også derfor, statsministeren bliver holdt op imod de mange løfter, som statsministeren har givet. Statsministeren har givet løfte efter løfte om, at man skulle gennemføre og forbedre motorvejsforbindelser i Vestjylland, men det må vi konstatere at statsministeren er løbet fra, og der er god grund til, at de socialdemokratiske tillidsfolk indkalder statsministeren til et nyt møde ovre i hans valgkreds.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jo, men det er da interessant, når Venstre fører sig frem med krav om større offentlige udgifter. Det er da interessant, og det må hr. Helge Sander da undskylde mig, at det er da lykkedes Venstre at sætte det spor i dansk politik især igennem de seneste år, at her er vi ved et hjørnepunkt i Venstres politik. Så er det da interessant, at når det kommer til et emne som det, vi diskuterer her i dag, og som så stærkt kunne gavne det område – det erkender jeg – som hr. Helge Sander kommer fra, så er der næsten ingen grænser for, hvad man skal forlange af statens kasse.

Hvis vi nu ser på, hvordan de reelle forhold er, så er det rigtigt, at omkring Herning er der behov for en vejudbygning, præcis som regeringslovsforslaget indeholder. Ønsket opfyldes, kravene opfyldes, hvad er det så, hr. Helge Sander vil derudover? Jo, han vil have vedtaget det andet forslag, som V og K står med, og hvor de to partier ikke har kunnet finde ud af indbyrdes at vælge mellem de to linieføringsmuligheder sydpå. Det skal Folketinget gøre, siger de, og de er rygende uenige indbyrdes

om, hvad der skal vælges. Hr. Helge Sander kan ikke engang fortælle os, hvad det er, der skal ske, dersom det forslag, han selv er medforslagsstiller til, skal gennemføres her i Folketinget. Hvad vil han egentlig stille op?

Jeg tror, at vi skal befri hr. Helge Sander for den uhyggelige afsløring, vi kommer frem til den dag, der skulle stemmes om det forslag, for så vil nemlig de to V-K-partier splittes totalt.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg beder undskylde, at jeg i min svartale måske har overset hr. Helge Sander, men vil bare godt præcisere, at det er muligt, at det opfattes hos Venstre og De Konservative som en meget skarp kritik med de ord, jeg har anvendt, men jeg konstaterede faktisk, at hr. Helge Sander og De Konservative har stillet mange spørgsmål om regeringens politik, men ikke har kunnet svare fyldestgørende, når de samme spørgsmål er stillet til deres egen politik. Det skyldes den kendsgerning, at der ikke er en reference til en bestemt vej, til et bestemt tidsforløb, til en bestemt finansiering overhovedet, og dette vil jeg bare gerne have lov til at konstatere.

Derfor er hr. Helge Sander i samme situation som jeg, når man spørger om tiden. Tiden i forhold til hvad? Jeg vil tro, at det forholder sig på samme måde, hvis man spørger, om der er mistet tid i forhold til dommedag, og det er min opfattelse, at hr. Helge Sander måske har det nogenlunde på samme måde i det her spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**Helge Sander (V):**

Lad mig så modsat berolige trafikministeren lidt, for ministeren havde ikke overset mig. Jeg havde ganske enkelt ikke ordet før ministeren, men det var ministerens meget voldsomme ordvalg, der gjorde, at jeg følte, at det var nødvendigt.

Med hensyn til rækkefølgen er det jo pudsig, at trafikministeren og andre af de trafikpolitiske ordførere i dag vender tingene på hovedet, når vi taler om tidspunkt. Det gælder også fru Inger Stilling Pedersen. Vi har sjældent i de indledende faser af udbygningen af vore veje talt om sluttidspunkter, men vi har hele tiden talt om en prioriteret rækkefølge, hvor vi undersøgte forholdene og satte de for-