

Helge Sander (V):

Jeg vil gerne starte med et spørgsmål til fru Sonja Mikkelsen. Når vi nu taler om veje, er man så nærmere målet, når man har projekteringsforslag, eller når man ikke har noget?

Med hensyn til det øvrige må jeg sige, at fru Sonja Mikkelsen ved udmærket godt, hvordan det foregår med hensyn til økonomien, og man er i hvert fald startet flot fra regeringens side med i det mindste at fjerne 20 mio. kr. af de penge, som skulle have været brugt til det her formål, så indtil videre går det tilbage både med hensyn til økonomi og med hensyn til planlægning.

Så vil jeg lige sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at han taler om, at Venstre går ind for ekstra offtentlige udgifter. Nej, det er fuldstændig forkert udlagt tekst igen, men måske er hr. Bilgrav-Nielsen ved at være træt. Jeg henholder mig alene til finansloven og de drøftelser, der var i den forbindelse, og til, hvad der står i finansloven.

Så synes jeg nok, det er en lille uforkammethed, at hr. Bilgrav-Nielsen begynder at drage den kommunale valgkamp ind i det. Rent faktisk kan jeg dokumentere sort på hvidt, at det her har jeg kæmpet hårdt for siden 1987, og der er trods alt gået en 5-6 år siden da.

Men til fru Sonja Mikkelsen: Hvornår er man nærmest målet?

(Kort bemærkning).

Lysholm Christensen (KRF):

Over det interne højtaleranlæg hørte jeg, at hr. Helge Sander har citeret fra Ringkjøbing Amts Dagblad, hvor der har været nogle udtalelser fra mig om disse motorveje. Det er det, der kalder mig på talerstolen.

Hr. Helge Sander ved jo godt, som det er blevet sagt mange gange i dag, at der aldrig er truffet nogen beslutning om, hvornår spaden eller gravkøen skulle sættes i jorden, når det gælder en linieføring fra Holstebro og sydpå. Der er nogle planer om at bygge en vej derudad, og den tanke støtter jeg varmt. Der er behov for en vejføring fra Holstebro over Herning og sydpå til Trekantområdet. Men det har aldrig været besluttet, hvornår gravkøen skulle i gang, og hvornår bilerne kunne begynde at køre på vejen.

Det, der nu sker, er så, at der bliver lavet en samlet vurdering af de behov, vi har på vejbyg-

ningsområdet – det kan jeg ikke have noget imod – og derfor er mit budskab til hr. Helge Sander nu, at jeg vil være en af dem, der holder regeringen fast på, at den vejføring ikke må glemmes. Den skal hverken glemmes eller udsættes, men den skal ind i en samlet vurdering, og dermed er der ikke sket noget overhovedet i forhold til, hvad der tidligere er besluttet. Det eneste er den projekteringslov, der blev taget af bordet, men det behøver ikke at betyde, at vejen bliver glemt og gemt. Jeg skal i hvert fald gøre mit til, at det ikke sker.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Formanden skønner, at vi nærmer os et tidspunkt, hvor der ikke kan tilføres denne debat nye synspunkter af betydning, hvorfor jeg mener, at vi må kunne slutte debatten om disse lovforslag meget hurtigt.

Men der er endnu et af medlemmerne, der har bedt om en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Ja, for man må jo formode, at en minister kan svare, når medlemmerne ikke kan.

Jeg har to gange spurgt fru Sonja Mikkelsen, hvornår man er nærmest målet: Når man har et projekteringsforslag, eller når man ikke har noget? Derfor vil jeg vende spørgsmålet til trafikministeren, for jeg får jo ekstra lyst til at få svar på spørgsmålet, når jeg hører hr. Lysholm Christensen, som forsøger at forklare, at han går ind for en motorvej, samtidig med at han nu fjerner de forudsætninger, der var skabt. Den er sandelig svær at forklare også i Ringkjøbing Amts Dagblad.

Men jeg håber, trafikministeren kan svare, da fru Sonja Mikkelsen ikke kan.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagenes overgang til anden (for forslaget til folketingsbeslutnings vedkommende anden (sidste)) behandling
vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslagene og forslaget til