

[Ministeren for kommunikation og turisme]

slagsstillerne vil foranledige, at jeg til den tid får lov til at komme i samråd i udvalget. Det er klart, at i mellemtiden skal vi nok være kvikke til at besvare de spørgsmål, der måtte blive stillet i første del af udvalgsbehandlingen, men jeg beder altså om forståelse for, at da situationen i øjeblikket fluktuerer meget, må jeg have nogle flere måneder. Ikke fordi jeg ikke kan lave arbejdet i nat eller på søndag, men simpelt hen fordi der er en række oplysninger, som med det i øjeblikket meget turbulente marked vil ligge mere klart for os, når vi kommer længere frem på foråret.

Summa summarum: Ingen kritik af denne genfremsættelse. Det er et virkeligt problem, og jeg tilsiger enhver støtte til at finde mulige løsninger til at ordne det bedre fremover. Og det er postvæsenets absolutte ønske at opnå dette.

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Jeg erindringslignende også den behandling, forslaget fik, da det blev fremsat første gang. Nu står vi her igen.

Jeg har været opmærksom på, at den tidligere kommunikationsminister og den nuværende kommunikationsminister siger, at det er et konkurrenceområde, og det er af ministerens tale i dag fremgået klart, at det ikke er så enkelt som de formuleringer, der er i Fremskridtspartiets forslag.

Det går ud på, at man skal behandle udlandstaksterne på samme måde som indlandstaksterne. Umiddelbart kunne det da godt lyde enkelt: Det var det, vi også diskuterede sidste gang. Sådan måtte det vel være.

Men jeg tror, at med den tale, ministeren holdt i dag, vil det være klogest af os, at vi afventer de overvejelser, der er i ministeriet, de undersøgelser, der foregår, af forholdet til de omkringliggende lande, sådan at vi kan få den bedst mulige løsning.

Ud fra den betragtning, at ministeren har givet tilsagn om at ville komme i Trafikudvalget og redegøre for resultatet af de overvejelser, der nu har været, vil jeg på Socialdemokratiets vegne sige, at vi afventer at få den diskussion med ministeren og kan på den baggrund ikke støtte forslaget.

**Agnete Laustsen (KF):**

Da dette lovforslag tidligere var til ifølge kommunikationsministeren pikant behandling her i Tinget – det var for at være helt nøjagtig i november 1991 og i marts 1992 – var daværende hr. Arne Melchior som nævnt også ordfører for Centrum-Demokraterne. Hr. Arne Melchior udtrykte sig ved den lejlighed lidt forbedret over for forslaget, som han ligesom i dag godt nok erkendte rørte ved et væsentligt problem, men som han dog ikke kunne støtte, fordi han mente, at P & T selv eller med ministerens hjælp burde finde frem til en løsning.

I konsekvens heraf stemte CD dengang hverken for eller imod forslaget. Samme holdning indtog i øvrigt også Socialdemokratiet. Men så kommer det pikante jo. For så vidt angår de to andre daværende, nej, undskyld, nuværende er det jo, regeringspartier, stemte dengang De Radikale imod, og Kristeligt Folkeparti stemte for, så det tør da antydes, at regeringen har tegnet alle tænkelige opfattelser i denne sag.

Det er derfor med stor interesse, jeg i dag har lyttet til kommunikationsminister Arne Melchior, der nu har fået til opgave at forene alle disse opfattelser, og jeg kan så af ministerens tale forstå, at den oprindelige radikale indstilling – nemlig at stemme imod – nu har vundet. Til lykke med det! Samme indstilling både havde og har vi nemlig fra konservativ side, så vi har ikke så store problemer i sagen.

Jeg kan i øvrigt henvise til, hvad den daværende konservative kommunikationsminister, hr. Torben Rechendorff, udtalte i første række ved førstebehandlingen den 6. november 1991. Det er spalte 1646f i Folketingstidende. Vi mener altså fortsat, at problemet – for det er rigtigt, at det er et problem – bør løses af P & T, således at vi stiler mod at få liberaliseret området, og således at vi tilpasser os EF's udvikling, som den forventede grønne bog jo også vil lægge op til.

Daværende hr. Arne Melchior havde i november 1991 en del knubbede bemærkninger til P & T, som han beskyldte for at skyde sig selv i foden, og jeg vil så håbe, at nuværende minister Arne Melchior kan finde frem til at rette skytset i en lidt mere hensigtsmæssig retning, så vi ikke både mister indtægter og arbejdspladser ved spekulation i udlandstakster.