

[Ole Donner]

Så spørger jeg ministeren: Hvad er det så, man får 60 pct. af? Hvis det er den danske takst, ja, så er det 60 pct. af 125 kr., men forsendelsen koster jo altså kun 65 kr. fra Tyskland til Danmark. Får man så 60 pct. af de 125 kr. – altså 75 kr. – sådan at der skal betales 10 kr. ekstra for forsendelsen fra det tyske postvæsen, eller får man kun 60 pct. af de 65 kr., altså 39 kr.?

**Ministeren for kommunikation og turisme** (Arne Melchior):

Jeg svarede ikke, fordi jeg ikke troede, at hr. Ole Donner ville have svar på det i dag, og jeg har altså ikke computeren og alle listerne med herover.

Det, jeg sagde, var bare, at når der i bemærkningerne står, at det er de udenlandske postvæsener, der får portoindtægten i de nævnte tilfælde, er det en sandhed med modifikation, idet vi også får en del af den porto, der er erlagt i Tyskland. Jeg sagde vist endda også, at vi efter aftalen med de nordiske lande får 60 pct. af indlandsporpen i Danmark. Aftalen med Tyskland på dette specifikke område kender jeg ikke udenad; jeg gjorde bare opmærksom på, at det er mere end nul. Jeg kan ikke svare nærmere nu, men hr. Ole Donner er velkommen til at stille spørgsmålet skriftligt, og så skal jeg besvare det.

Vi får altså på grund af terminalaftaler, som de kaldes, en del indtægt, og det skal ses i sammenhæng med det, jeg yderligere oplyste, om, at hvis vi skal gå ned på f.eks. de nugældende tyske takster, så vil vi godt nok få større omsætning, men formentlig et meget mere negativt resultat. Vi har i dag et positivt resultat, men vort resultat vil blive forringet ved den øgede aktivitet, og det er nok ikke det, Fremskridtspartiet er ude efter.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner** (FP):

Nu siger ministeren, at han ikke har sin computer og listerne over alle disse tal. Det viser jo, at det kan være lidt svært for et lille oppositionsparti at lave bemærkninger, som er fuldstændig 100 pct. rigtige. Ministeren nævnte de 60 pct. af den indenlandske porto, og det var det, der fik mig til at stille spørgsmålet, for der ville være et minus på 10 kr. for hver forsendelse, hvis disse tal var rigtige.

Men jeg vil selvfølgelig gøre, som ministeren siger; jeg vil stille spørgsmålet i udvalget, sådan at ministeren har mulighed for at rette henvendelse til sin computer og se på sine lister.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Den fg. formand** (Ingrid Rasmussen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

### *Meddelelser fra formanden:*

**Den fg. formand** (Ingrid Rasmussen):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Retsudvalget* (24/2 93):

Udtræder: Frank Jensen (S)

Nyt medl.: Dorte Bennedsen (S)

*Udvalget vedrørende Teknologinævnet* (24/2 93):

Udtræder: Vibeke Grønbæk (RV)

Nyt medl.: Lone Dybkjær (RV)

*Indfødsretsudvalget* (24/2 93):

Udtræder: Kim Behnke (FP)

Nyt medl.: Kirsten Madsen (FP)

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 9. marts 1993 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den pågældende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 17.40