

[Miljøministeren]

hvert fald gøre, hvad vi kan for at opnå det resultat.

Jeg vil gerne sige til fru Dorte Bennedsen og andre ordførere, der har været inde på det kommunale samarbejde, at jeg skal sørge for undervejs i udvalgsarbejdet at give udvalget en oversigt over, hvor langt man er kommet med de samarbejdsformer, der skal træde i stedet for det statslige samarbejde.

Det statslige samarbejde mellem Danmark og Sverige har med hensyn netop til Øresundsproblemerne vel aldrig været så intensivt, som det er i disse år. Uanset om man mener, at den faste forbindelse skal være udformet på den ene måde eller på den anden måde, må man konstatere som en kendsgerning, at netop når det drejer sig om havmiljøet i Øresund, gennemstrømningen til Østersøen, er der et meget intenst og meget avanceret samarbejde mellem de danske og de svenske miljømyndigheder, et samarbejde, som jeg håber vi kan fortsætte og udbygge i de kommende år.

Jeg skal sige til de ordførere, der har været inde på tanken om, at det er vigtigt, når en opgave er løst, at man så afvikler institutionerne, at det synspunkt deler jeg helt. Selv om det kan virke dramatisk at afskaffe en kommission med et så fornemt formål, som der her er tale om, er det nu dejligt at kunne sige farvel og tak til en institution, en konvention, der har løst sin opgave på udmærket måde.

Da ingen har rejst spørgsmålet om Øresundsforbindelse i debatten i dag, vil jeg foreslå, at vi gemmer den diskussion til en senere og måske endda mere passende lejlighed.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Grove):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 197:

Forslag til lov om Garantifonden for Skibsbygning m.v. (skibsværftsaftalen).

Af industriministeren (Trøjborg).
(Fremsat 24/2 93).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Poul Andersen (S):**

Den 25. november indgik samtlige Folketingets partier en skibsværftsaftale, der indebar en forbedring af indeksfinansieringsmulighederne. Herudover blev der igangsat et undersøgelsesarbejde vedrørende mulighederne for at afhjælpe værfternes finansieringskrise. Mere specifikt drejede det sig om en garantiordning, som skulle være selvfinansierende. Arbejdet blev hurtigt udført og dannede baggrund for den aftale, vi indgik den 3. februar 1993. I dag skal vi behandle det lovforslag, der er kommet ud af denne aftale.

Det er klart og positivt Socialdemokratiets opfattelse, at vi på denne måde kan hjælpe på den investeringstræghed, vi oplever overalt i samfundet. Ikke mindst bankerne har været svære at få til at investere. Det har bl.a. medført, at værftet i Århus nu varsler afskedigelse af 110 medarbejdere. I forbindelse med finanslovaftalen blev der lavet en garantiordning for mindre virksomheder, og nu får vi altså én for skibsværftsområdet. Det særlige ved denne aftale er, at den er selvfinansierende. Dermed skulle vi ikke komme i strid med EF's støtte-regler, selv om aftalen, som ministeren oplyser, skal godkendes i EF.

Den tidligere regering havde foreslået en rentestøtteordning, men en sådan vil efter vores mening ikke kunne godkendes i EF, medmindre andre støtteordninger bliver beskåret. Men nok så vigtigt vil en rentestøtteordning ikke have den samme effekt med hensyn til sikkerhed, som der ligger i dette forslag. Det skyldes den generelle investeringstræghed, som igen skyldes afkastningsmulighederne, men i langt højere grad frygten for tab, som vi ser det overalt i den finansielle sektor.

Det syvende skibsværftsdirektiv, som udløber i år, fastsætter et loft på 9 pct. i statsstøtte.