

[Poul Andersen]

Det var den egentlige baggrund for værftsaf-ferne, at vi ønskede at udnytte dette loft, for alle kunne se, at beskæftigelsen på vore værfter var på retur, og det drejer sig om fra 11.200 i starten af 1992 til 10.800 i år.

Samtidig har vi set en ordredgang, der varsler yderligere fyringer i de nærmeste år. Derfor behandler vi i dag dette lovforslag om oprettelse af en skibsgarantiordning og en forlængelse af den indeksslåneordning, vi aftalte i november, således at leveringer nu kan køre frem til udgangen af 1996.

Det ændrer dog ikke på det faktum, at vi i Danmark fortsat skal arbejde internationalt for at nedsætte statsstøtten. Vi har ikke i Danmark råd til at gå foran i udviklingen, men vi skal stadig presse på for at få fjernet værftsstøtten.

Det kan vi gøre, fordi vore værfter er så konkurrencedygtige, som de er. En af grundene til det er den uddannelse, der finder sted på værfterne: Hver tiende medarbejder er under uddannelse. Det gavner beskæftigelsen, og det medfører en større omstillingsevne i værftsin- dustrien. Vi må sørge for, at denne konkurren- ceevne ikke bliver blokeret af mangel på kapi- tal. Derfor kan Socialdemokratiet på det var- meste anbefale det her foreliggende lovforslag.

#### Kai Dige Bach (KF):

Lovforslaget om Garantifonden for Skibs- bygning er et forslag, som vi i Det Konservati- ve Folkeparti mener er en nødvendig hånds- rækning til en betrængt industri.

Der skal dog ikke herske tvivl om, at vi helst er fri for statslige støtte- og garantiordninger. Når det nu skal være, havde vi hellere set den model, hvor de finansielle institutioner og sta- ten hver for sig slog halv skade. Men det er markedet ikke til for tiden, og det må vi accep- tere.

For at skabe klarhed over, hvad sådanne ordninger reelt koster, vil vi i Det Konservati- ve Folkeparti arbejde for, at de indekserede ordninger afløses af fastkronoordninger. Det er nødvendigt, for at man på finansloven kan aflæse, hvilken risiko staten og dermed skat- teyderne er ude i.

Den forretningsmæssige kreditvurdering finder Det Konservative Folkeparti både rigtig og vigtig. Derfor er det kun naturligt, at denne ifølge forslaget lægges ud til professionelle in-

stitutioner, som gerne skulle have den fornød- ne erfaring på området.

Når man står foran at indføre en sådan ord- ning og mener, at den skal være midlertidig, er det vigtigt, at den bliver midlertidig, så vi har mulighed for at tilpasse os de fremtidige kon- kurrencevilkår. I bund og grund er en ordning som den foreslåede kun nødvendig, fordi vore skibsværfter ellers er udsat for ulige og urime- lig konkurrence fra statsstøttede værfter i an- dre lande.

Vi mener, at det er bydende nødvendigt, at regeringen udnytter formandskabet i EF til at sikre, at de nuværende værftsstøtteordninger, der udløber i år, ikke bare bliver forlænget. El- lers kommer vi aldrig det reelle problem til livs.

Som sagt i indledningen kan Det Conserva- tive Folkeparti gå ind for lovforslaget.

#### Pia Larsen (V):

Vi har desværre måttet konstatere, at det i øjeblikket er næsten umuligt at få finansieret nybygninger såvel som ombygninger af skibe på danske værfter. Det skyldes dels den globa- le afmatning i skibsfarten, dels de vanskelighe- der, som den finansielle sektor befinder sig i.

Da meget tyder på, at danske skibsværfter må lukke med tab af mange tusind arbejds- pladser til følge, hvis der ikke meget hurtigt gøres noget ved denne situation, har vi i Ven- stre fundet, at den mest hensigtsmæssige hjælp, vi fra Folketingets side kan tilbyde, er at indføre en statslig præmiebaseret garantiord- ning for andenprioritetslån i skibe.

Garantiordningen skal være selvfinansieren- de og hvile i sig selv, og den skal baseres på et kommercielt grundlag.

Disse elementer har været afgørende for, at vi i Venstre kan sige god for garantiordningen.

Vi lægger i øvrigt vægt på, at ordningen er midlertidig, for alt tyder på, at der vil ske en betydelig forbedring af skibsværfternes og skibsfartens situation allerede fra midten af 1990'erne. Det skyldes dels, at verdensflådens alder er ved at være meget høj, således at der allerede i løbet af et par år vil være stort behov for nybygninger, dels at der er indført skærpe- de miljøkrav til olietankskibe, hvilket kræver nye eller ombyggede skibe.

Som helhed betragtet kan Venstre bekræfte den aftale, vi indgik den 3. februar i år.