

[Kim Behnke]

Derfor kan jeg kun støtte den konservative ordfører, hr. Kai Dige Bach, i ønsket om, at vi bruger vores formandskab i EF til at arbejde videre. Det gik jo ellers så godt for bare få år siden med at få aftrappet tilskudsordningerne inden for EF, men desværre resulterede den tyske genforening i, at man fra tysk side gav meget betragtelige bidrag til værfterne i det tidligere Østtyskland, stærkt fulgt op af franskmændene, som reagerede med også at åbne for tilskud og åbne gamle værfter, og på den måde ødelagde man den gode arbejdsplan, der var i EF. Jeg håber, at den danske industriminister vil bruge formandskabet til at sørge for, at det ikke går i stå, men at man kommer videre, for det kan aldrig være sådan, at skibsbygning skal være konkurrence på statskasser.

Vi har, synes jeg, fået strikket en aldeles brugbar og fornuftig ordening sammen, og jeg håber, at man i EF vil give Danmark en håndsrækning. Måske kan det hjælpe, at industriministeren har formandskabet til at få presset på, for det er meget, meget vigtigt. Uanset om man kommer fra Århus eller andre af værftsbyerne, ved man, hvor vigtigt det er, at vi ikke unødigt får nogle værfter ud i yderligere økonomisk krise. Der er selvfølgelig nogle, som under alle forhold ikke vil være i stand til at overleve, men de værfter, som i øjeblikket udelukkende venter på at få grønt lys fra Folketinget til finansiering af de ordrer, de har på hånden, dem skylder vi, at vi meget hurtigt får det her afklaret.

Jeg kan så også kun give Venstres ordfører, fru Pia Larsen, ret i, at vi skal være meget opmærksom på den udvikling, der sker på miljøområdet med skærpede miljøkrav, dobbelt-skrogede skibe osv., men dér er jeg ret sikker på, at de danske værfter kender deres besøgelsestid og sørger for at få den nødvendige teknologi på skinner, sådan at der også bliver danske værfter, der kan være med i konkurrencen om de mange, mange store opgaver, der helt klart vil foreligge her i slutningen af 1990'erne.

Men som sagt: Fremskridtspartiet kan støtte lovforslaget og håber på en meget hurtig færdigbehandling af det.

Addi Andersen (CD):

Centrum-Demokraterne ser med tilfredshed på dette lovforslag. Selv om det tog sin tid, vil

de danske værfter nu blive sikret bedre konkurrenceforhold med den skibsværftsaf tale, som udmøntes i dette lovforslag.

Garantiordningen, der indføres med dette lovforslag, skal afhjælpe de særlige vanskeligheder, der har været med at opnå en tilfredsstillende sikkerhed for de midler og forsikringer, som finansielle institutter skal have. Mangelen på sikkerhed har forringet skibsværfternes ordremuligheder. Derfor er det CD's håb, at dette lovforslag vil styrke skibsværfternes muligheder for at få noget mere i ordrebøgerne. Det er på høje tid, at hjælpen kommer.

Branchen har selv givet udtryk for, at den venter en forbedring af situationen senere i dette årti. Derfor er det helt naturligt, at denne ordening kun skal fungere midlertidigt.

CD finder det også naturligt, at der i hvert enkelt tilfælde, hvor garantiordningen benyttes, skal foretages en kommerciel kreditvurdering af skibsbyggeriprojekter; det er til fordel for alle.

CD finder det også rigtigt, at ordningen kører som en forsikringsordening med en præmie til dækning af kreditrisikoen og administrationsudgifterne.

Aftalen om forlængelse af indeksfinansieringen med statslig inflationsgaranti ser CD med stor tilfredshed på. Den er nødvendig for branchens konkurrencemuligheder, og CD er glad for, at den kom med i aftalen.

Samlet vil CD under udvalgsbehandlingen se positivt på lovforslaget og håber, at det hurtigt vil kunne færdigbehandles.

Dorit Myltoft (RV):

Eftersom lovforslaget har til formål at gennemføre to forslag, der er i overensstemmelse med den politiske aftale mellem Folketingets partier, nemlig aftalen af 3. februar i år og af 25. november sidste år, kan Det Radikale Venstre anbefale forslaget til videre behandling.

Merethe Due Jensen (KRF):

Ingen kan være i tvivl om, at det er helt nødvendigt, at Folketinget bidrager til at hjælpe med finansieringen af dansk skibsbyggeri.

Dansk værftsindustri er kendt for fremragende kvalitet. På trods af at vi er en lille nation, er vi i stand til at bygge skibe i konkurrence med de førende nationer, vel at mærke hvis bl.a. finansieringsgrundlaget er til stede. Des-