

[Kent Kirk]

sikre dem imod indbrud. Så igen vil jeg henstille til justitsministeren og spørge justitsministeren: Vil justitsministeren dog ikke overveje andre kombinationsmuligheder end den, som Rigspolitichefen har fundet frem til som den bedste?

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 512

9) Til *trafikministeren* af:

Ikast (KF):

»Hvilke forhandlinger har regeringen gennemført med Københavns Amt i forlængelse af den aftale, der blev indgået mellem Københavns Amt og den tidligere regering?«

Skriftlig begrundelse

Spørgsmålet stilles på baggrund af den meget store trafikudvikling, der har fundet sted på M 14 (Helsingørmotorvejen), M 3 (Motorringvejen) og de to øvrige delstrækninger M 12 (Frederikssundmotorvejen) og M 5 (Tværvæg).

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Spørgsmålet drejer sig om den principaftale om samfinansiering af de fire vejanlæg i Københavnsområdet, som nævnes i spørgsmålet. Ifølge denne aftale, som blev indgået mellem den tidligere regering og Københavns Amt den 6. januar 1993, skal staten og amtet hver betale halvdelen af de samlede udgifter til de fire anlæg, og amtet har anslået udgifterne til i alt 630 mio. kr.

Som det er spørgeren bekendt, er der med henblik på den nærmere udmøntning af aftalen nedsat en arbejdsgruppe, der består af repræsentanter for Trafikministeriet, Finansministeriet og Københavns Amt. Gruppen skal se på en række praktiske problemer i forbindelse med aftalen, og Vejdirektoratet har i forbindelse hermed nedsat et teknikerudvalg med repræsentanter for direktoratet, amtet og de fire berørte kommuner. Udvalget skal vurdere alternative muligheder for udbygning af specielt Ringmotorvejen, de miljømæssige konsekvenser og omkostningerne ved gennemførelse af projektet.

Arbejdsgruppen skal i slutningen af denne måned drøfte det første udkast til aftalen, og

når dette udkast er færdigbehandlet i gruppen, skal det naturligvis drøftes i regeringen og i amtsrådet.

Ikast (KF):

Jeg kan forstå på ministeren, at ministeren personlig er positivt indstillet over for udbygningen af disse veje, og jeg vil gerne spørge ministeren: Kan der blive tale om lovgivning? I så fald vil jeg gerne tilsige støtte til dette lovforslag.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Trafikministeren er indstillet på, at aftalen skal gennemføres i den ånd og bogstav, den er indgået i. Jeg kan også sige, at det er uafklaret – det er faktisk det, arbejdsgrupperne undersøger – hvorvidt anlægget kræver lovgivning eller ikke. Det vil vi kunne se sidst på måneden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 520

10) Til *trafikministeren* af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke forudsætninger DSB har lagt til grund ved køb af den private vognmandsforretning, der tidligere drev busruten mellem Holbæk og Tuse Næs, Vestsjællands Amt?«

Skriftlig begrundelse

Det er blevet spørgeren bekendt, at DSB har budt og betalt 0,5 mio. kr. mere end det næsthøjeste tilbud.

Spørgeren finder det forkasteligt, hvis DSB har misbrugt sine offentligt betalte midler til at fjerne privat konkurrence på busdrift.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

DSB modtog i december 1992 en opfordring til at afgive tilbud på den buskørsel, som Tuse Næs Bustrafik indtil da havde udført som entreprenør for Vestsjællands Trafikselskab. Årsagen var, at busselskabet var gået i betalingsstandsning.

DSB varetager i forvejen 25 pct. af kørslen i amtet, og DSB's tilbud var helt i overensstemmelse med handelsværdien for busser, der udfører kontraktkørsel for trafikselskaber. Den