

get, at opholdskommunereglerne i bistandsloven hvilede på nærhedsprincippet, således at en borger skulle kunne søge bistand hos sin aktuelle opholdskommune, og at den kommune, der traf beslutning om bistand, afholdt den kommunale andel af udgifterne hertil. Hermed sikrede man den bedst mulige ressourceudnyttelse. Når en person flyttede til en anden kommune, overgik disse forpligtelser til denne kommune.

Efter at den nye regering var tiltrådt, blev lovforslaget taget tilbage af den nye socialminister. Lovforslaget blev herefter optaget af KF og V.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 108 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 164

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel.

Af trafikministeren (Ikast).

Tilbagetaget 11/2 93 FF 5441.

Optaget af Ikast (KF) og Svend Heiselberg (V) 11/2 93 FF 5441.

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 13/1 93	FF	4420
Lovf som fremsat	Till.A	6177
1.beh 17/3 93	FF	6696

Ordførere: (1.beh) Bakholt (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Køpke Christensen (FP) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Ifølge lovforslaget skulle den tilladelsesudstedende myndighed ved behandling af ansøgninger om tilladelse til rutekørsel i højere grad end hidtil se på, om behovet for kollektive trafikforbindelser var dækket såvel kvalitativt som kvantitativt.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget måtte den kompetente myndighed foretage en mere omfattende undersøgelse end nu for at få klar-

lagt, i hvilket omfang og på hvilken måde behovet for kollektiv personbefordring på strækningen var dækket.

Hvis myndighedens undersøgelse viste, at en oprettelse af busruten ville medføre en væsentlig forbedring af den kollektive persontrafiks kvalitet, kunne tilladelsen gives.

L 165

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 13/1 93	FF	4421
Lovf som fremsat	Till.A	6183
1.beh 11/2 93	FF	5425
Betænkning 27/5 93	Till.B	1527
2.beh 4/6 93	FF	10502
3.beh 8/6 93	FF	10534
Lovf som vedt	Till.C	1287

Lov nr 505 af 30. juni 1993.

Ordførere: (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Agnete Laustsen (KF), Erik Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Sonja Albrink (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven inddrager de lette bybaner (letbaner), der skal oprettes i forbindelse med etablering af Ørestaden, i den kollektive trafikplanlægning i hovedstadsområdet.

HT skal endvidere ifølge loven fastsætte takster og billetteringssystem for letbanerne.

Loven medfører endvidere, at Hypotekbanken bemyndiges til at inddrive ubetalte kontrolafgifter m.v., som opkræves ved kørsel med S-tog i det storkøbenhavnsske område uden gyldig rejsehjemmel.

Trafikministeren bemyndiges samtidig til at fastsætte de nærmere regler for fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget blev den del af lovforslaget, der vedrører letbaner, fremsat som konsekvens af vedtagelsen af lov nr. 477 af 24. juni 1992 om Ørestaden m.v., hvori indgår oprettelse af lette bybaner (letba-