

ner) i hovedstadsområdet, som skal drives af tre selskaber.

Den del af loven, der vedrører lønindeholdelse m.v., er en opfølgning af bestemmelserne i finanslovaftalen for 1993 om forstærket restanceinddrivelse.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 111 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

### L 166

#### Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 13/1 93 .....	FF	4422
Lovf som fremsat .....	Till.A	6195
1.beh 11/2 93 .....	FF	5434
Betænkning 29/4 93 .....	Till.B	1393
2.beh 28/5 93 .....	FF	10015
3.beh 4/6 93 .....	FF	10482
Lovf som vedt .....	Till.C	1225

*Lov nr 352 af 9. juni 1993.*

*Ordførere:* (1.beh) Sonja Mikkelsen (S), Ikast (KF), Erik Larsen (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Sonja Albrink (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Trafikudvalget (TRU).  
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

#### Resumé:

Loven ændrer reglerne om afhændelse af vejarealer ved nedlæggelse af offentlige veje, således at vejbestyrelserne friere kan afhænde disse arealer, når de ligger i et område, der er lokalplanlagt.

Loven giver offentlige forsyningsselskaber ret til selv at retablere vejene efter ledningsarbejder.

Endelig udvides vejlovens ekspropriationshjemmel således, at der i forbindelse med vej anlæg, der medfører indgreb i visse naturtyper som vandløb, søer og enge m.v., er mulighed for at ekspropriere areal til kompenserende foranstaltninger på vejens naboarealer.

#### Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget hav-

de flere af de foreslåede ændringer forbindelse med, at regeringen havde opfordret kommunerne til at fremsætte forslag til regelforenkligning.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 110 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

### L 167

#### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Af trafikministeren (Ikast).

Tilbagetaget 11/2 93 FF 5441.

Optaget af Ikast (KF) og Svend Heiselberg (V) 11/2 93 FF 5441.

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 13/1 93 .....	FF	4423
Lovf som fremsat .....	Till.A	6211
1.beh 24/2 93 .....	FF	5767

*Beh sammen med L 180 og B 57.*

*Ordførere:* (1.beh) Sonja Mikkelsen (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Trafikudvalget (TRU).

#### Resumé:

Ifølge lovforslaget, der vedrørte de tre midt- og vestjyske veje, ruterne 15, 18 og 26, skulle trafikministeren have bemyndigelse til som firsporet motorvej at lade anlægge en ny hovedlandevej (rute 15) mellem Herning og Århus. I sammenhæng hermed søgtes bemyndigelse til som hovedlandevej at etablere en forbindelse fra Herning-Århus-motorvejens afslutning ved den jyske motorvej til hovedlandevejen Silkeborg-Århus øst for Årslev.

Yderligere blev der søgt bemyndigelse til at lade anlægge en delstrækning af rute 26, Hanstholm-Århus. Der var tale om en forlægning af den eksisterende hovedlandevej 407, Viborg-Århus, nordøst om Rødkærsbro. Delstrækningen var forudsat anlagt som motorvej i en trinvis udbygning med motortrafikvej som første trin.