

ringsprocent samtidig med, at de indføres. Desuden vil der i årene 1994-97 blive afsat 0,3 pct. af reguleringen til den såkaldte satsreguleringspulje.

Baggrund:

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med skattereformen, herunder omlægningen af en del af personskatterne til arbejdsmarkedsbidrag.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 60 stemmer (S, CD, RV og KRF) mod 59 (KF, V, SF og FP).

L 329

Forslag til lov om ændring af lov om Kongeriget Danmarks Hypotekbank og Finansforvaltning. (Ændring af bestemmelser om bankens udlån og personale).

Af finansministeren (Lykkeitoft).

FremSAT skr 25/5 93	FF	9359
Lovf som fremsat	Till.A	10357
1.beh 1/6 93	FF	10270
Betænkning 16/6 93	Till.B	1897
2.beh 18/6 93	FF	11174
3.beh 23/6 93	FF	11481
Lovf som vedt	Till.C	1591

Lov nr 451 af 30. juni 1993.

Ordførere: (1.beh) Klaus Hækkerup (S), Flemming Hansen (KF), Pia Larsen (V), Rahbæk Møller (SF), Kim Behne (FP), Lone Dybkjær (RV) og Merethe Due Jensen (KRF).

Efter 1.beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven medfører, at Hypotekbanken med finansministerens godkendelse kan yde lån til kommuner til andre formål end investeringsopgaver.

Endvidere er der i selve loven nu en bestemmelse om, hvordan bankens medarbejdere skal ansættes og aflønnes.

Baggrund:

Det fremgik af lovforslagets bemærkninger,

at der for 1993 og 1994 var tilvejebragt hjemmel til de omtalte lån gennem et aktstykke og en tekstanmærkning på finansloven. Gennem vedtagelsen af lovforslaget blev denne hjemmel permanent. Lovforslaget blev i øvrigt fremsat som led i regeringens samlede udspil om strukturreformer og beskæftigelsesfremmende initiativer.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 69 stemmer (S, SF, CD, RV og KRF) mod 52 (KF, V og FP).

L 330

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Af trafikministeren (Helge Mortensen).

FremSAT skr 26/5 93	FF	9648
Lovf som fremsat	Till.A	10375
1.beh 4/6 93	FF	10502

Ordførere: (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Ifølge lovforslaget skulle Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) løbende kunne udbyde den almindelige rutekørsel med bus i hovedstadsområdet. Det var forudsat, at 100 pct. af kørslen var udbudt senest 1. juli 1997, således at andelen af den udbudte kørsel blev forøget med ca. 15 pct. årligt fra de ca. 45 pct., der i den gældende lov var forudsat at være nået den 1. april 1994.

Ifølge lovforslaget skulle – i modsætning til gældende lov – HT (Busdivisionen), DSB, privatbanerne og andre offentlige virksomheder kunne byde på den udbudte kørsel.

Baggrund:

I lovforslagets bemærkninger var der bl.a. anført følgende:

»HT har i overensstemmelse med den fastsatte tidsplan foretaget offentligt udbud af den almindelige rutekørsel, så der i dag er udliciteret lidt over 30 pct. af HT's samlede kørsel.