

B 7**Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af et lovråd.**

Af Ebba Strange (SF), Pernille Frahm (SF), Gade (SF), Lilli Gyldenkilde (SF) og Gert Petersen (SF).

Vedrørende Justitsministeriet.

Fremsat skr 20/10 92	FF	333
Forsl som fremsat	Till.A	1331
1. beh 11/3 93	FF	6357

Ordførere: (1. beh) Ole Espersen (S), Engell (KF), Ivar Hansen (V), Ebba Strange (SF), Aage Brusgaard (FP), Addi Andersen (CD) og Elisabeth Arnold (RV).

Efter 1. beh henvist til Udvalget for Forretningsordenen (UFO).

Baggrund:

Beslutningsforslaget var i det væsentlige en uændret genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 49 i sidste folketingsår, se Årbog & Register 1991-92 side 259.

Udvalget afgav en beretning over forslaget. Heraf fremgik det, at et flertal bestående af S, SF, FP, CD, RV og KRF ville foranledige, at man i det kommende folketingsår arbejdede videre med sagen i Udvalget for Forretningsordenen. Arbejdet skulle sigte mod at udarbejde et kommissorium for et udvalg, der skulle overveje funktionsområde, sammensætning og procedure for en uafhængig juridisk rådgivning.

B 8**Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af en infrastrukturfond til fremskyndelse af offentlige anlægsarbejder.**

Af Helge Mortensen (S), Bakholt (S), J. K. Hansen (S), Søren Hansen (S), Tove Lindbo Larsen (S9), Sonja Mikkelsen (S), Kaj Poulsen (S), Jimmy Stahr (S) og Birte Weiss (S).

Tilbagetaget 11/2 93	FF	5443
Bortfaldet.		

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 20/10 92	FF	335
Forsl som fremsat	Till.A	1339
1. beh 5/11 92	FF	1499

Ordførere: (1. beh) Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Charlotte Enevoldsen (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget havde følgende ordlyd:
»Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte forslag til lov om oprettelse af en infrastrukturfond, der kan finansiere en fremskyndelse af offentlige anlægsarbejder efter følgende retningslinjer:

- 1) Infrastrukturfonden skal have til formål at finansiere en fremskyndelse af offentlige anlægsarbejder, der gavner beskæftigelsen, konkurrenceevnen og miljøet. Fonden skal medvirke ved finansiering af samfundsøkonomisk rentable offentlige anlægsarbejder inden for den kollektive trafik, anlæg af veje og udvidelse af havne.
- 2) Fonden placeres under Trafikministeriet.
- 3) Inden for den kollektive trafik skal fonden finansiere en elektrificering af DSB's baneanet og indkøb af elektrisk kørende materiel til både nær- og fjerntrafik.
- 4) På vejområdet skal fonden finansiere en hurtigere gennemførelse af planlagte vejstrækninger. Fonden skal herudover medvirke til finansiering af fremskyndelse af forbedring og vedligeholdelse af vejnettet, herunder cykelstier, samt til støjbekæmpelse og nyinvestering i øget trafikikkerhed (fjernelse af sorte pletter m.v.).
- 5) Fonden skal medvirke til finansiering ved ombygninger og udvidelser af havneanlæg for at understøtte udviklingen af skibstrafikken.
- 6) Fonden skal kunne medvirke ved både fuld og delvis finansiering af offentlige anlægsopgaver.
- 7) Fonden skal udelukkende kunne medvirke i finansieringsfasen. Fondens kapital tilvebringes efter finansministerens nærmere bestemmelse ved lånoptagelse.
- 8) Forrentning og afdrag på Infrastrukturfondens udlån finansieres af de løbende driftsbevillinger på de pågældende infrastrukturområder og ved en mindre forhøjelse af benzinafgiften.
- 9) Den praktiske gennemførelse af anlæg og