

**Resumé:**

Beslutningsforslaget havde følgende ordlyd:  
 »Folketinget pålægger regeringen snarest muligt at fremsætte lovforslag, der vil medføre, at der kan oprettes et særligt råd og en særlig fond til finansiering af den nødvendige beskyttelse af de danske kyster.«

**Baggrund:**

Af bemærkningerne til beslutningsforslaget fremgik, at den nuværende fordeling af betalingen for kystbeskyttelse var uhensigtsmæssig. For 1992 havde den bevirket, at statens midler ikke blev brugt fuldt ud, fordi kommunerne og amtskommunerne ikke kunne blive enige om fordelingen.

**B 86**

**Forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af alternative faste forbindelser under Øresund og de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet.**

Af Tommy Dinesen (SF), Pernille Frahm (SF), Gade (SF), Birgitte Husmark (SF) og Jes Lunde (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 25/3 93 . . . . .	FF	7165
Forsl som fremsat . . . . .	Till.A	8155
1. beh 1/4 93 . . . . .	FF	7658
Betænkning 16/6 93 . . . . .	Till.B	1905
2. (sidste) beh 18/6 93 . . . . .	FF	11153

*Ordførere:* Tove Lindbo Larsen (S), Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Sonja Albrink (CD) og Bilgrav-Nielsen (RV).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

**Resumé:**

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning blev regeringen opfordret til at fremlægge en detaljeret redegørelse for de samlede miljømæssige, trafikale og økonomiske konsekvenser af

1. En boret jernbanetunnel.
2. En boret jernbanetunnel til biltog.
3. Forskellige alternative løsningsmodeller for de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet.

**Baggrund:**

Efter forslagsstillernes opfattelse herskede der stor usikkerhed med hensyn til konsekvenserne for miljøet, trafikken og økonomien af en fast forbindelse over eller under Øresund.

Det var derfor forslagsstillernes opfattelse, at andre forslag end den kombinerede vej- og jernbaneforbindelse burde undersøges.

Til beslutningsforslagets 2. behandling blev der af forslagsstillerne stillet et ændringsforslag. Det gik ud på, at landanlægget til Øresundsforbindelsen skulle udføres således, at togoverførslen ved Kalvebodsløbet blev udformet som en tunnel. Endvidere skulle landanlægget på strækningen fra Tårnby Stadion til Oliefabriksvej overdækkes. Denne del af landanlægget skulle udformes med vandtæt bund og vandtætte sider for at forhindre grundvandsænkning og behov for bortpumpning af grundvand.

Beslutningsforslaget var i øvrigt en delvis genfremsættelse af forslag nr. B 43 i folketingsåret 1990-91, 2. samling, se Årbog & Registre 1990-91 side 356.

**Afstemning:**

Beslutningsforslaget forkastet, idet 9 (SF) stemte for, 100 (S, KF, V, FP, CD, RV og KRF) imod.

**B 87**

**Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykket nr. 144 om disponeringer i forbindelse med regeringsdannelsen tilbage fra Finansudvalget.**

Af Anne Birgitte Lundholt (KF), Thor Pedersen (V) og Kim Behnke (FP).

Vedrørende Finansministeriet.

Fremsat skr 25/3 93 . . . . .	FF	7322
Forsl som fremsat . . . . .	Till.A	8165
1. beh 30/3 93 . . . . .	FF	7429
Betænkning 31/3 93 . . . . .	Till.B	1053
2. (sidste) beh 2/4 93 . . . . .	FF	7738

*Ordførere:* (1. beh) Klaus Hækkerup (S), Anne Birgitte Lundholt (KF), Thor Pedersen (V), Jes Lunde (SF) og Kim Behnke (FP).

Efter 1. beh henvist til Finansudvalget (FIU).