

Fremsat	FF 2373
Bortfaldet	FF 2396

Fuld tekst:

D 14. Af Mimi Jakobsen (CD), Erik B. Smith (S), Ahlmann-Ohlens (KF), Hanne Severinsen (V), Riishøj (SF), Jørgen Estrup (RV) og Ole M. Nielsen (KRF):

- »Idet Folketinget understreger vigtigheden af, at Danmark deltager aktivt i løsningen af sult-, fattigdoms-, miljø- og befolkningsproblemerne i Afrika, opfordrer Tinget regeringen til:
- at arbejde på at få løst problemerne i EF og FN om iværksættelse af en hurtig, effektiv og velkoordineret indsats i katastrofesituationer samt at supplere katastrofebistand med genopretningsbistand,
 - at tage initiativ til, at de fattigste områder i Afrika gives høj prioritet under det kommende EF-formandskab. Danmark bør således arbejde på gennem såvel EF, FN og IMF som Verdensbanken at få etableret en langsigtet og sammenhængende udviklingsstrategi for Afrika omfattende både udviklingsbistand, handel og gæld,
 - at styrke miljøaspekterne i bistandssamarbejdet gennem indsatser, der sikrer en økologisk og dermed samfundsøkonomisk bæredygtig udnyttelse af naturressourcerne,
 - at støtte de demokratiske og økonomiske reformprocesser i Afrika - samt i folketingsåret 1993-94 at give Folketinget en redegørelse om den stedfundne udvikling og de danske initiativer.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

D 15. Af Kirsten Madsen (FP):

»Idet Folketinget erkender, at statslig ulandsbistand ikke har løst problemerne i Afrika og derfor bør afvikles, pålægges regeringen i relevante internationale organisationer at arbejde for at ophæve told og andre handelshindringer for landene i Afrika, således at landene har en reel chance for selv at arbejde sig frem til en bedre økonomi og levestandard.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 14 vedtaget med 101 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 6 (FP).

D 15 var dermed bortfaldet.

F 5

Forespørgsel til trafikministeren om, hvilke ændringer af den danske trafikpolitik regeringen agter at foreslå på baggrund af starten af det indre marked d. 1. januar 1993.

Af Tommy Dinesen (SF), Gade (SF) og Riishøj (SF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvilke ændringer af den danske trafikpolitik agter regeringen at foreslå på baggrund af starten af det indre marked d. 1. januar 1993?«

Anmeldt 20/10 92	FF 332
Fremmet 27/10 92	FF 693
Foretaget 5/11 92	FF 1423

Begrundelse: Tommy Dinesen (SF).

Besvarelse: Trafikministeren (Ikast).

Ordførere: Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Ernst B. Schmidt (FP), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Ministre: Trafikministeren (Ikast).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiverede dagsordener:

D 4. Af Tommy Dinesen (SF), Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).	
Fremsat	FF 1431
Vedtaget	FF 1460

D 5. Af Ernst B. Schmidt (FP)

Fremsat	FF 1440
Bortfaldet	FF 1460

Fuld tekst:

D 4. Af Tommy Dinesen (SF), Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF):

»Idet Folketinget ved etableringen af EF's indre marked ønsker at fremme de miljøvenlige transportformer, pålægger Folketinget regeringen at tage initiativer til særligt at styrke jernbane- og søtransporten, herunder kombitrafikken, under det kommende danske EF-for-