

mandskab og samtidig her i Danmark arbejde for en udbygning af infrastrukturen, som kan understøtte EF's jernbanepolitik.

Desuden pålægges det regeringen at udarbejde en samlet overordnet trafikplan for hele landet. Planen skal omfatte de anlægsarbejder og investeringer, der må anses for nødvendige frem til år 2005.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

#### D 5. Af Ernst B. Schmidt (FP):

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til at intensivere sin trafikpolitik i forbindelse med starten af det indre marked 1. januar 1993, således at Fællesskabets samlede trafiksektor prioriteres ligeligt under hensyn til sikkerhed, miljø og økonomi, går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

#### Afstemning:

D 4 vedtaget med 108 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

D 5 var dermed bortfaldet.

### F 6

**Forespørgsel til trafikministeren, om regeringen har planer om ændringer i DSB's besejling af Århus-Kalundborg-ruten.**

Af Helge Mortensen (S), Tommy Dinesen (SF) og Arne Melchior (CD).

#### Forespørgslens ordlyd:

»Har regeringen planer om ændringer i DSB's besejling af Århus-Kalundborg-ruten?«  
 Anmeldt 21/10 92 ..... FF 558  
 Fremmet 27/10 92 ..... FF 693  
 Foretaget 5/11 92 ..... FF 1460

Begrundelse: Helge Mortensen (S).

Besvarelse: Trafikministeren (Ikast).

Ordførere: Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Ministre: Trafikministeren (Ikast).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

#### Forslag om motiverede dagsordener:

D 6. Af Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Fremsat ..... FF 1466

Vedtaget ..... FF 1490

D 7. Af Ole Donner (FP).

Fremsat ..... FF 1480

Bortfaldet ..... FF 1491

#### Fuld tekst:

D 6. Af Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF):

»Idet Folketinget konstaterer, at DSB-ruten Århus-Kalundborg i medfør af Storebæltsaftalen fra 1986 og lov nr. 430 af 13. juni 1990 oprettholdes, indtil den faste forbindelse på Storebælt tages i brug, pålægger Folketinget regeringen:

- at sejladsen skal give befordring til gods, biler og passagerer,
- at rutens nuværende driftsøkonomi skal forbedres, og
- at finansieringen af underskuddet skal indgå i en kommende politisk aftale om DSB's økonomi.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

D 7. Af Ole Donner (FP):

»Folketinget pålægger regeringen hurtigst muligt at privatisere Århus-Kalundborg-ruten og eventuelt finde anden anvendelse for færgerne Ask og Urd.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

#### Afstemning:

D 6 vedtaget med 104 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KF) mod 7 (FP).

D 7 var dermed bortfaldet.

### F 7

**Forespørgsel til socialministeren om, hvilke initiativer regeringen agter at iværksætte for at afhjælpe hjemløsheden og den sociale nød i storbyerne.**