

om, at den virksomhed, hvis regnskab skulle revideres, ikke måtte have ejerandele i den revisionsvirksomhed, som forestod revisionen. Ændringsforslaget blev ikke vedtaget ved lovforslagets 2. behandling, men blev senere fremsat som et selvstændigt lovforslag af SF og FP, se omtalen heraf nedenfor under nr. L 267.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 118 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 12

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

Fremsat skr 7/1092	FF	98
Lovf som fremsat	Till.A	361
1.beh 20/1092	FF	363
Betænkning 11/3 93	Till.B	805
2.beh 18/3 93	FF	6732
3.beh 23/3 93	FF	6889
Lovf som vedt	Till.C	633

Lov nr 148 af 31. marts 1993.

Ordførere: (1.beh) Poul Andersen (S), Kai Dige Bach (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Kim Behnke (FP), Sonja Albrink (CD), Lone Dybkjær (RV) og Lysholm Christensen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Ved loven bliver industriministeren bemyndiget til at oprette arbejdsmiljøråd, som har til formål at fremme de ansattes sundhed og sikkerhed om bord. Arbejdsmiljørådene sammensættes med et ligeligt antal repræsentanter for arbejdstagere om bord og deres arbejdsgiver.

Til varetagelse af sundheds- og sikkerhedsarbejdet for personer, der arbejder om bord, opretter arbejdsmiljørådene en arbejdsmiljøtjeneste under deres område.

Industriministeren fastsætter regler om arbejdsmiljørådernes og arbejdsmiljøtjenesternes opbygning, opgaver, funktioner og finansiering.

Endvidere bliver industriministeren ved loven bemyndiget til at fastsætte strafsanktionsregler om forhold, som afsender skal iagttage ved transport af gods til søs.

Endelig bliver strafferammen i lovens § 28 om overtrædelse af lov om skibes sikkerhed udvidet.

Baggrund:

I bemærkningerne til lovforslaget var det bl.a. anført, at opbygningen af de maritime arbejdsmiljøorganisationer var tilpasset de særlige forhold for skibe, idet der i lovforslaget i modsætning til, hvad der gælder for landbaseerede erhverv, var lagt op til en enstrenget, obligatorisk opbygning, hvorefter i princippet alle arbejdsgivere, der beskæftigede personer om bord i skibe i søen, skulle være tilsluttet vedkommende arbejdsmiljøtjeneste.

For så vidt angik udvidelsen af strafferammen i lovens § 28 var der bl.a. henvist til, at det var en opfølgning af beslutningsforslag nr. B 76 om ansvar for redere for færger, handelsskibe og fiskerfartøjer fremsat af SF i folketingsåret 1991-92, se Årbog & Registre 1991-92 side 273.

Ved lovforslagets 2. behandling blev der vedtaget et ændringsforslag stillet af indenrigsministeren, hvorefter lovens ikrafttrædelse blev ændret til dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 110 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 13

Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

Fremsat skr 7/1092	FF	100
Lovf som fremsat	Till.A	373
1.beh 20/1092	FF	370
Betænkning 10/1292	Till.B	315
2.beh 15/1292	FF	3791
3.beh 17/1292	FF	4120
Lovf som vedt	Till.C	243

Lov nr 1058 af 23. december 1992.