

Lovf som fremsat	Till.A	1499
1.beh 5/11 92	FF	1491
Betænkning 4/12 92	Till.B	173
2.beh 10/12 92	FF	3597
3.beh 11/12 92	FF	3734
Lovf som vedt	Till.C	169

Lov nr 1013 af 19. december 1992.

Beh sammen med L 54.

Ordførere: (1.beh) Rosing (S), Henning Andersen (KF), Steenholdt (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Sonja Albrink (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Udvalget vedr. Grønlandslove (GLU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven beskriver den fremgangsmåde, der skal anvendes, når rigsmyndighederne eller et koncessioneret selskab ønsker at foretage ekspropriation i Grønland. Hjemmelen til at foretage ekspropriation skal fastlægges ved særlig lov. Loven er således en såkaldt procedurelov, og den svarer til den lov om ekspropriation vedrørende fast ejendom, der gælder i Danmark.

Baggrund:

Ændringerne var nødvendige på grund af lovforslag nr. L 54, der blev fremsat samtidig.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 114 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV og KRF).

L 56

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 28/10 92	FF	806
Lovf som fremsat	Till.A	1507
1.beh 5/11 92	FF	1493
Betænkning 9/12 92	Till.B	239
2.beh 16/12 92	FF	3951
3.beh 18/12 92	FF	4339
Lovf som vedt	Till.C	545

Lov nr 1087 af 23. december 1992.

Beh sammen med L 57.

Ordførere: (1.beh) J. K. Hansen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Ernst B. Schmidt (FP), Sonja Albrink (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF).

Efter 1.beh henviset til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven liberaliserer bestemmelserne om registrering af luftfartøjer og om tilladelse til luftfartsvirksomhed.

Loven medfører endvidere en opstramning og præcisering af bestemmelserne om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

Loven indeholder endelig nogle ændringer, der medfører tydeliggørelse og ajourføring af enkelte af luftfartslovens bestemmelser i lyset af udviklingen på luftfartsområdet og på andre områder inden for lovgivningen.

Baggrund:

Lovforslaget havde ifølge bemærkningerne til formål at tilpasse bestemmelserne om registrering af luftfartøjer og om tilladelse til luftfartsvirksomhed til de tre EF-forordninger på luftfartsområdet, der er vedtaget af EF i juli 1992. Den såkaldte 3. liberaliseringspakke for luftfarten i EF består af forordningerne 92/2407/EØF om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber, 92/2408/EØF om EF-luftfartsselskabers adgang til lufruter inden for Fællesskabet og 92/2409/EØF om billetpriser og rater inden for luftfart.

De øvrige ændringer var dels begrundet i ønsket om at tilpasse loven til udviklingen på luftfartsområdet, dels et ønske om at tydeliggøre visse af lovens bestemmelser.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 136 stemmer (S, KF, V, SF, FP, CD, RV, KRF og Hans Erenbjerg (UP)).

L 57

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Af trafikministeren (Ikast).

Fremsat skr 28/10 92 FF 806