

Til nr. 3.

Ændringen er en konsekvens af det under nr. 2 anførte.

Til nr 4.

Forslaget indebærer, at registreringspligtig knallert skal foretage overhaling efter reglerne for motor-køretøjer.

Til nr. 5.

Baggrunden for ændringen er, at man efter 1. januar 1994 bliver forpligtet til at godkende nye trehjulede knallerttyper, der hidtil ikke har kunnet godkendes i Danmark, eller som i dag klassificeres som en trehjulet motorcykel. Disse motorkøretøjer kan have en sådan størrelse, at det ikke findes hensigtsmæssigt, at de må standse eller parkere på cykelsti, gangsti eller fortov m.v. efter de nuværende regler for cykler og knallerter.

Til nr. 6.

Ændringen præciserer, at det kun er tohjulede køretøjer, der ikke under de i bestemmelsen nævnte forudsætninger skal afmærkes med en trekantet advarselsanordning.

Til nr. 7.

Det findes ikke nødvendigt, at føreren af knallert selv skal give tegn, når der benyttes blinklys eller stoplys. For trehjulede knallerter med karrosseri er det heller ikke muligt for føreren selv at give tegn. For knallerter, der ikke er forsynet med blinklys eller stoplys, skal føreren fortsat selv give tegn ved stop og svingning.

Til nr 8.

Der gælder herefter de samme regler om placering på vej og kørsel i vejkruds for registreringspligtig knallert som for bil og motorcykel.

De nugældende regler opretholdes for knallerter, der maksimalt kan køre 30 km i timen.

Vejafmærkningsbekendtgørelsen tilrettes i overensstemmelse hermed.

Dette betyder, at sondringen mellem ikke registreringspligtige og registreringspligtige knallerter ikke fører til nævneværdige ændringer af vejafmærkningen.

Til nr 9.

Baggrunden for forslaget er, at visse trehjulede knallerter har en sådan størrelse og konstruktion, at det ikke er hensigtsmæssigt, at de skal trækkes over fortov eller gangsti. Derimod bibeholdes de hidtil gældende regler for tohjulede knallerter.

Til nr 10.

Ændringen er en konsekvens af, at ikke alle trehjulede knallerter er udstyret med pedaler eller fodhvilere.

Til nr 11.

For tohjulet knallert opretholdes forbudet om, at der på knallert ikke må befordres andre personer end føreren.

For trehjulet knallert må der medtages passagerer, såfremt knallerten er konstrueret hertil.

Visse typer Ellertter bliver som følge af den foreslåede ændring af knallertdefinitionen kategoriseret som en trehjulet knallert, hvor de tidligere var kategoriseret som en trehjulet motorcykel. Forslaget medfører, at der ikke sker nogen ændring for disse køretøjers mulighed for at medtage passagerer.

Til nr. 12.

I medfør af Rådets direktiv 91/439/EØF er Danmark forpligtet til med virkning fra den 1. juli 1996 at stille krav om, at kørekort til personbiler med over 8 siddepladser foruden førerens (bus) kun må udstedes til en person, der er fyldt 21 år.

Formålet med lovforslaget er at præcisere, at den nugældende bestemmelse i færdselslovens § 57, stk. 2, 2. pkt., hvorefter trafikministeren har hjemmel til at fastsætte særlige bestemmelser om erhvervelse af kørekort til motorkøretøj, som benyttes til buskørsel, også omfatter en hjemmel for trafikministeren til at fastsætte skærpede alderskrav til erhvervelse af kørekort til denne type af køretøjer.

Til nr. 13.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 61, stk. 3, blev indsat i færdselsloven ved lov nr. 198 af 8. juni 1966 på baggrund af en rekommandation fra Nordisk Råd (8/1965), hvori det henstilles, at der gennemføres fælles regler for kørekort med henblik på internordisk gyldighed af kørekort.

Efterfølgende er der den 12. november 1985 mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige indgået en egentlig overenskomst herom.

Forpligtelsen til at anerkende kørekort udstedt i en af de øvrige medlemsstater af Unionen, følger af