

hold til biler og motorcykler lav hastighed f.eks. Ellerter.

- Kørekortkravet vil medføre, at personer, der er frakendt førerretten, eller som p.g.a. helbredsforhold m.v. ikke kan erhverve kørekort, vil være afskåret fra at føre de hurtigtkørende knallerter. Denne personkreds vil dog som hidtil kunne køre på knallerter, der maksimalt kan køre 30 km i timen.

Efter de nugældende regler stilles der alene krav om knallertbevis for unge under 18 år. Knallertbeviset er ikke et egentligt kørekort. Det er overladt til kommunerne at tilrettelægge og forestå knallertundervisningen, som i praksis forestås af ungdomsskolerne.

Alderskravet for at føre registreringspligtig knallert følger reglerne for motorkøretøj, d.v.s. 18 år.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning fremhæver i det ovennævnte notat, at en undersøgelse har vist, at uheldsrisikoen for de helt unge knallertkørere er højere end gennemsnittet. Rådet bemærker, at den nye knallerttype vil forøge antallet af unge knallertkørere.

Til nr. 16.

Den motorkraft, som tunge lastbiler og busser har brug for op ad bakke, sætter dem på plan vej i stand til at køre med store hastigheder, der ikke er i overensstemmelse med specifikationerne for andre dele af disse køretøjer, herunder bremses og dæk. Af den grund og af miljøhensyn er hastighedsbegrænsende anordninger allerede nu gjort obligatoriske i nogle EU-medlemsstater for visse motorkøretøjsklasser.

Som følge heraf har medlemsstaterne i Den Europæiske Union vedtaget, at busser, hvis totalvægt overstiger 10 tons, samt alle lastbiler, hvis totalvægt overstiger 12 tons, skal forsynes med hastighedsbegrænsere. Kravet gælder for køretøjer, der er registreret 1. gang i 1988 eller senere.

Kravet om hastighedsbegrænsere berører ikke medlemsstaternes beføjelser med hensyn til at fastsætte lavere hastighedsgrænser. Danmark kan således opretholde en hastighedsgrænse på 70 km i timen for lastbiler.

Afhængig af om køretøjerne anvendes i international transport eller udelukkende til national transport, samt af det tidspunkt, hvor køretøjerne har været registreret første gang, skal monteringen af hastighedsbegrænsere ske i perioden mellem den 1. januar 1994 og 1. januar 1996.

Fællesskabet er i forbindelse med forhandlingerne enedes om, at de hastighedsbegrænsende anordninger skal installeres af værksteder eller organer, der er godkendt af medlemsstaterne.

Af praktiske årsager foreslås, at det overlades til værksteder at installere, justere og plombere de hastighedsbegrænsende anordninger. Der tænkes gennemført en autorisationsordning, der minder om Arbejdstilsynets nuværende ordning for fartskrivere.

Færdselslovens bestemmelser åbner ikke på nuværende tidspunkt mulighed for en sådan delegation af kompetence til private (fabrikanter og værksteder), der kræver udtrykkelig lovhjemmel. Det er derfor nødvendigt, at der skabes det fornødne lovgrundlag for trafikministeren til at meddele en sådan bemyndigelse til private og til at fastsætte den nærmere udformning af kravene for at opnå denne bemyndigelse.

Ordningen tænkes i Danmark gennemført ved, at den enkelte fabrikant af hastighedsbegrænsere indsender ansøgning til Trafikministeriet om at få lov til at uddanne værkstedspersonale.

Fabrikanten søger ligeledes ministeriet om tilladelse til at indstille de pågældende værksteder til at opnå autorisation, når disse måtte opfylde de givne krav til udstyr og uddannelse af personale.

Det vil være en forudsætning for at kunne blive godkendt som fabrikant, der kan uddanne og indstille værksteder til autorisation, at de af bil- eller hastighedsbegrænserefabrikanten anvendte hastighedsbegrænsende anordninger opfylder EF-direktivets tekniske krav, som er fastsat i tekniske bestemmelser udstedt i medfør af færdselslovens § 68.

Såfremt en godkendt fabrikant nægter at indstille et givent værksted til autorisation, skal dette meddeles værkstedet skriftligt. Afslaget skal være ledsaget af en begrundelse og oplysning om, at afslaget vil kunne påklages til Trafikministeriet.

På grundlag af indstilling fra den godkendte fabrikant autoriserer Trafikministeriet herefter det enkelte værksted til at installere, justere og plombere hastighedsbegrænsere. Indstillingen skal blandt andet vedlægges erklæring om, at værkstederne har det fornødne udstyr til at justere og teknisk kontrollere, at en given hastighedsbegrænser fungerer, efter at den er blevet installeret i bilen. Det vil ligeledes være en betingelse, at værkstedet forud er autoriseret af Arbejdstilsynet til genplombering af fartskrivere. Det skal bemærkes, at bestemmelserne om fartskrivere overflyttes fra Arbejdsministeriets til Trafikministeriets ressort fra den 1. januar 1994.

Når værkstedet har installeret og justeret hastighedsbegrænseren, plombers denne. Efter plomberingen anbringes en mærkat i bilen, hvoraf bl.a. fremgår, til hvilken hastighed hastighedsbegrænseren er indstillet, samt om, hvem der har foretaget installationen eller seneste indgreb. Værkstedet opbevarer oplysninger om bilens identitet og den sted-