

frit for alle forsikringselskaber med hjemsted i Unionen.

Den foreslåede ændring af Færdselslovens § 105 betyder således, at den nuværende anerkendelsesordning for forsikringselskaber fra EU-lande og tredjelande, der har tiltrådt 3. skadesforsikringsdirektiv, ophæves, hvorimod de danske selskaber stadig skal have tilladelse til at drive forsikringsvirksomhed.

Det er af afgørende betydning for forsikringstagerne, at de i tilfælde af at en given forsikringsbegivenhed indtræder, kan få udbetalt erstatning. Derfor kræver direktivet, at der etableres et finansielt tilsyn med forsikringselskaberne. Ansvaret for det finansielle tilsyn påhviler det land, der har udstedt tilladelse til det enkelte selskab til at drive forsikringsvirksomhed. Det finansielle tilsyn dækker hele virksomheden, herunder også eventuelle filialer i andre medlemslande i Unionen, og omfatter specielt kontrol med selskabets solvens.

Der er hjemmel i direktivet's art. 30 til for de lovpligtige forsikringsreglers vedkommende at kræve, at de generelle og specielle forsikringsbetingelser fremvises for det pågældende værtslands tilsynsmyndigheder, inden forsikringerne sælges.

Alle forsikringselskaber, der sælger motorkøretøjsforsikring i Danmark, skal fortsat overholde betingelserne for forsikringer i færdselslovens §§ 105-108 og 110-115, samt de i medfør heraf udstedte administrative forskrifter, jf. herved Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1171 af 16. december 1992. Denne bekendtgørelse vil blive revideret således, at Trafikministeriet i tilfælde af overtrædelser af færdselslovens krav kan anmode Finanstilsynet om at inddrage danske og udenlandske forsikringselskabers koncession til at tegne motoransvarsforsikring. For så vidt angår udenlandske forsikringselskaber med hjemsted i Unionen og selskaber fra lande, der har tiltrådt 3. skadesforsikringsdirektiv, kan Trafikministeriet anmode Finanstilsynet om at reagere efter reglerne i 3. skadesforsikringsdirektiv art. 40, navnlig stk. 2-8.<sup>3)</sup>

Den gældende ordning, hvorefter alle forsikringselskaber, der udbyder motoransvarsforsikringer i Danmark, skal være medlem af Dansk Forening for Internationale Motorkøretøjsforsikringer (DFIM), foreslås opretholdt og optaget i loven. Ordningen er bl.a. af betydning ved skader forårsaget af ukendte eller ikke forsikringsdækkede motorkøretøjer.

Af hensyn til kontrollen med det enkelte køretøjs

forsikringsforhold er det nødvendigt, at Centralregisteret for Motorkøretøjer modtager oplysning om, hvilke forsikringselskaber som tegner ansvarsforsikringer for dansk registrerede motorkøretøjer.

Dette opnås ved, at der opstilles et krav om, at forsikringselskaber, som ønsker at tegne motoransvarsforsikringer i Danmark, skal anmelde dette til Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Til nr. 22.

I det 3. skadesforsikringsdirektiv er der hjemmel til at kræve, at alle forsikringselskaber er medlemmer af/deltager i ordninger, der garanterer, at der kan udbetales erstatning til sikrede/skadelidte.

Færdselslovens § 107, stk. 1, foreslås fortsat at være en bemyndigelsesbestemmelse til trafikministeren.

Bemyndigelsen agtes udnyttet ved i en bekendtgørelse at fortsætte en hæftelsesordning svarende til den, der eksisterer i dag, jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1171 af 16. december 1992 om ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer m.v.

I dag hæfter Dansk Forening for Internationale Motorkøretøjsforsikringer (DFIM) for et beløb på 500.000 kr. i tilfælde af, at et forsikringselskab ikke kan opfylde sine forfaldne forpligtigelser i henhold til de af selskabet tegnede lovpligtige forsikringer, jf. bekendtgørelse nr. 1171 af 16. december 1992, § 2.

Til nr. 23.

Som anført under forslaget nr. 15 må registreringspligtig knallert kun føres af personer, der har erhvervet kørekort.

Ændringen ligestiller straffen for spirituskørsel med registreringspligtig knallert med straffen for spirituskørsel med andre køretøjskategorier, hvortil der kræves kørekort.

Til nr. 24.

Strafbestemmelsen for ikke registreringspligtige knallerter opretholdes.

Til nr. 25.

Ændringen af konsekvens af, at der indføres krav om kørekort til registreringspligtig knallert, jf. det under nr. 15 anførte.

<sup>3)</sup> Efter direktivet skal der først gives det enkelte forsikringselskab et pålæg, virker dette ikke, skal hjemlandet kontaktes, og først hvis de sanktioner, der iværksættes fra hjemlandets side, ikke virker, kan Finanstilsynet skride inde.