

Til nr. 26, 28 og 29.

Der er tale om konsekvensændringer, der ved en fejl ikke er kommet med ved lov nr. 283 om ændring af færdselsloven af 29. april 1992, hvor der i § 118 blev indsat et nyt stk. 2 – om skærpede bøder – og stk. 3 om hastighedsbøder.

Til nr. 27.

I forbindelse med det igangværende strukturarbejde i Trafikministeriet er der igangsat arbejde med at oprette en færdselsstyrelse under ministeriet.

Strukturovervejelserne i Trafikministeriet er ikke tilendebragt, og skærefloden mellem opgaverne for den kommende færdselsstyrelse og Trafikministeriets departement er ikke endeligt vedtaget. Det er dog sikkert, at der i et eller andet omfang vil blive tale om at henlægge beføjelser til styrelsen.

Dette er baggrunden for, at der foreslås indsat en generel bemyndigelse for trafikministeren til at delegerer sine beføjelser til en styrelse.

Bemyndigelsen tænkes udnyttet ved bekendtgørelse og svarer som sådan til den bemyndigelse, miljøministeren har i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 80.

Langt den overvejende del af de opgaver, som tænkes henlagt til færdselsstyrelsen, er enkeltafgørelser vedrørende borgerne enten i relation til trafikkanterne selv eller i relation til køretøjerne.

For at opnå de administrative fordele, der er ved at oprette en sådan styrelse, er det af betydning, at klageadgangen til ministeren kan afskæres, f.eks. i situationer, hvor styrelsen har afgjort en sag som 2. instans.

Til § 2 og 3.

Forslaget medfører, at eldrevne trehjulede motorcykler fritages for vægtafgift. Herved ligestilles de i vægtafgiftsmæssig og ansvarsforsikringsafgiftsmæssig henseende med de eldrevne trehjulede køretøjer, der ved ændringen af færdselsloven vil blive registreret som knallerter. Den vægtafgift, som måtte være betalt af begge grupper køretøjer for tiden efter den 1. januar, tilbagebetales.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 1, nr. 1.

Provenutabet ved vægtafgiftsfritagelsen skønnes at udgøre ca. 600.000 kr. årligt og provenutabet ved fritagelsen for ansvarsforsikringsafgiften 200-250.000 kr. årligt, incl. provenutabet forårsaget af den ændrede knallertdefinition.

Til § 4.

Loven foreslås at træde i kraft den 1. januar 1994.

Bestemmelserne i § 1, nr. 21 og nr. 22, der gennemfører 3. skadeforsikringsdirektiv, træder først i kraft den 1. juli 1994, samtidig med de andre nationale bestemmelser, der gennemfører direktivet i dansk ret (Industriministeriets lovgivning).

Bestemmelsen, hvorefter trafikministeren bemyndiges til at indføre en endelighedsbestemmelse, og bestemmelsen om installation af hastighedsbegrænsere og forskellige konsekvensrettelser, træder dog i kraft dagen efter bekendtgørelsen i lovtidende.

Vægtafgift og udligningsafgift forfalder til betaling ved afgiftsperiodens begyndelse og betales forud for hele perioden. Afgiftsperioden for motorcykler er 12 måneder. Det foreslås, at de trehjulede eldrevne motorcykler og knallerter, der har forudbetalt afgift for tiden efter lovens ikrafttræden, automatisk får tilbagebetalt afgiften for tiden efter 1. januar 1994.