

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret ved lov nr. 469 af 30. juni 1993, foretages følgende ændringer:

1. § 2, nr. 6, affattes således:

»6. Knallert:

to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor, og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen.«.

6. Knallert:

motordrevet to- eller trehjulet køretøj med en motor, hvis slagvolumen ikke overstiger 50 cm³, eller med elmotor, og hvis motor ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser, som et motordrevet køretøj skal opfylde for at kunne anses som knallert.

2. I § 14, stk. 2, 1. pkt., ændres »Knallert« til: »Ikke registreringspligtig knallert«, og i stk. 3 ændres »knallert« til: »ikke registreringspligtig knallert«.

§ 14. Er der på vej anlagt særlige baner for forskellige færdselsarter, skal kørende benytte den bane, som er bestemt for færdsel med køretøj af den pågældende art.

Stk. 2. Knallert skal føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning. Hastigheden skal på cykelsti afpasses

således, at der ikke fremkaldes fare eller ulempe for den øvrige færdsel på denne. Cyklist og knallertkører må kun anvende cykelsti i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Stk. 3. Cykel eller knallert må ikke føres på cykelsti, såfremt køretøjet på grund af dets bredde i belæst eller ubelæst stand kan være til væsentlig ulempe for andre kørende på cykelstien.

3. I § 14, stk. 2, 3. pkt., ændres »knallertkører« til: »fører af ikke registreringspligtig knallert«.

4. I § 21, stk. 1, 3. pkt., ændres »knallertkører« til: »fører af ikke registreringspligtig knallert«.

§ 21. Overhaling skal ske til venstre. Dog skal overhaling ske højre om et køretøj, hvis fører svinger til venstre eller tydeligt forbereder et sådant sving. Cyklist og knallertkører kan overhale køretøjer af andre arter til højre.

5. I § 28, stk. 3, 4. pkt., ændres »knallerter« til: »tohjulede knallerter«.

Stk. 3. Standsning eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3,5 t, kan dog, medmindre andet bestemmes i en lokal bekendtgørelse, standses eller parkeres med en del af køretøjet på fortov, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet. 1. pkt. gælder ikke cykler og knallerter.