

delse i Fællesskabet eller Den Slovakiske Republik er det ikke nødvendigt at undersøge, om elektrisk energi, brændsel, anlæg og udstyr, maskiner og værktøj, der er anvendt ved fremstillingen af færdigvarerne, eller om materialer eller varer, der er anvendt ved fremstillingen, men som ikke er bestemt til at indgå i det pågældende produkts endelige sammensætning, har oprindelsesstatus.

## ARTIKEL 7

### *Tilbehør, reservedele og værktøj*

Tilbehør, reservedele og værktøj, der leveres som standardudstyr til materiel, maskiner eller køretøjer til en pris, der er indbefattet i varens pris, eller ikke faktureres særskilt, betragtes som værende et hele med dette materiel, disse maskiner eller disse køretøjer.

## ARTIKEL 8

### *Varer i sæt*

Sæt som defineret i almindelige tarifieringsbestemmelser punkt 3 i HS anses som varer med oprindelsesstatus, når alle dele har oprindelsesstatus. Sæt, som består af dele med og dele uden oprindelsesstatus, anses dog i deres helhed for at have oprindelsesstatus, hvis værdien af de dele, der ikke har oprindelsesstatus, ikke overstiger 15% af sættets pris af fabrik.

## ARTIKEL 9

### *Direkte transport*

1. Den præferencebehandling, der er fastsat i henhold til aftalen, eller, når bestemmelserne i artikel 3, stk. 2, anvendes, til aftalen mellem Fællesskabet og Polen, Ungarn og Den Tjekkiske Republik gælder kun for varer eller materialer, som transporteres mellem Fællesskabets og Den Slovakiske Republiks område uden passage af andre områder. Dog kan transport af varer med oprindelse i Den Slovakiske Republik som en enkelt forsendelse ske med passage af andre områder end Fællesskabets eller Den Slovakiske Republiks område, eventuelt med omladning eller midlertidig oplagring på disse områder, såfremt varerne er forblevet under opsyn af toldmyndighederne i transit- eller oplagringslandet og ikke dér har undergået anden behandling end losning og genindladning

eller enhver behandling, der skal sikre, at deres tilstand ikke forringes.

2. Som dokumentation for, at betingelserne i stk. 1 er opfyldt, skal der for de ansvarlige toldmyndigheder fremlægges:

- a) enten et gennemgående transportdokument, der er udstedt i udførselslandet, og som dækker passagen gennem transitlandet;
- b) eller en erklæring fra toldmyndighederne i transitlandet, der indeholder:
  - en nøjagtig beskrivelse af varerne,
  - datoen for varernes losning og lastning eller for deres indskibning og udskibning med angivelse af de anvendte fartøjers eller andre transportmidlers navne,
  - dokumenterede oplysninger om de omstændigheder, under hvilke varerne har henligget i transitlandet.
- c) eller i mangel heraf enhver anden dokumentation.

## ARTIKEL 10

### *Territorialkrav*

Betingelserne i dette afsnit vedrørende opnåelse af oprindelsesstatus skal opfyldes uden afbrydelse i Fællesskabet eller Den Slovakiske Republik, jf. dog undtagelserne i artikel 2 og 3.

Såfremt varer med oprindelsesstatus, der er udført fra Fællesskabet eller Den Slovakiske Republik til et andet land, genindføres, anses de som varer uden oprindelsesstatus, jf. dog bestemmelserne i artikel 2 og 3, medmindre det over for toldmyndighederne kan godtgøres, at

- de genindførte varer er de samme varer som dem, der blev udført, og at
- de ikke har undergået nogen behandling, ud over hvad der var nødvendigt for deres bevarelse, medens de befandt sig i det pågældende land.

## Afsnit II

### *Bevis for oprindelse*

## ARTIKEL 11

### *Varecertifikat EUR.1*

Bevis for varers oprindelsesstatus i henhold til denne protokol gives ved fremlæggelse af et varecertifikat EUR.1. Modellen hertil findes i bilag III til denne protokol.