

*Bemærkninger til forslaget enkelte punkter**Ad 2*

De nævnte emner, som man skal undervises i for at få et duelighedsbevis på de nuværende kurser overalt i landet, betyder, at disse kurser normalt har en varighed på 60-80 timer. Men nogle vil være i stand til at klare kursuset hurtigere, hvorfor et minimum på 20 timer må anses for tilstrækkeligt til at klare prøven.

Der bør naturligvis være mulighed for at tage mere end 20 timer, hvor der er behov herfor.

Ad 3

Når det i forslaget er nævnt, at det også er muligt at tage duelighedsbevis på et sejlskib med hjælpemotor,

hænger det sammen med, at der på en hel del ældre, ombyggede sejlskibe er mulighed for at tage duelighedsbeviset i tilfælde af, at man ikke har haft mulighed for at deltage i kurser på aftenskole eller i sejlsklub, fordi man arbejder i udlandet eller lignende.

Ad 4

Da toldvæsenet alligevel ved stikprøvekontrol efter eventuelt smuglergods kommer om bord i nogle fritidsbåde, er det naturligt, at man spørger føreren om duelighedsbevis, hvilket ikke vil koste ekstra for samfundet.

Hvis ikke føreren af fartøjet er i besiddelse af et duelighedsbevis, yachtskippereksamen eller lignende, tilkendes føreren en bøde.