

Bemærkninger til lovforslaget

I forbindelse med omorganisering af Industriministeriet i 1988, hvor blandt andet en række mindre styrelser under ministeriet blev sammenlagt til større enheder, oprettedes Søfartsstyrelsen. Samtidigt blev der ved lov nr. 857 af 23. december 1987 om ændring af skibsregistreringsloven m.fl. love (Overførsel af beføjelser til Søfartsstyrelsen) åbnet mulighed for, at en række beføjelser, som i forskellige love på søfartssområdet, såsom lov om skibsregistrering, dykkerloven og lov om skibes sikkerhed m.v., var tillagt industriministeren, kunne overføres til Søfartsstyrelsen. Herudover gennemførtes der ved loven en række mindre ændringer i forskellige love, blandt andet lov om skibes sikkerhed m.v.

De i denne samlelov omhandlede søfartslove har forskellige territoriale afgrænsninger, idet eksempelvis lov om skibsregistrering ikke gælder på Færøerne, mens lov om skibes sikkerhed m.v. skal anvendes på Færøerne. Samleloven tog imidlertid ikke stilling til de enkelte loves territoriale gyldighed. Dette har medført, at det ikke har været muligt at tage hensyn til de særlige færøske forhold ved ikraftsættelse af de i samleloven fra 1987 medtagne lovændringer i lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om skibsfartens betryggelse, som ønsket af Færøernes Landsstyre. Formålet med nærværende lovforslag er derfor at fastsætte en lovhjemmel hertil samt at tydeliggøre samlelovens territoriale afgrænsning.

For så vidt angår samlelovens territoriale gyldighed for Grønland er der alene fundet behov for en tydeliggørelse på enkelte lovområder, hvor hovedlovene ikke er sat i kraft for Grønland.

Forslaget berører ikke lov nr. 48 af 31. januar 1973 om mønstring af søfarende m.v. og lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende (§ 4 og § 12 i samleloven), da disse love er ophævet og afløst af ny lovgivning. Endvidere berøres ikke lov nr. 109 af 8. april 1957 om Statens Istjeneste (§ 8 i samleloven), idet denne lov ikke finder anvendelse for Færøerne og Grønland.

Forslaget vil hverken have administrative eller statsfinansielle konsekvenser.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Forslaget muliggør, at de ved samleloven foretagne ændringer i lov om skibes sikkerhed m.v., lov om skibsfartens betryggelse og lov om et skibsfartsnævn kan sættes i kraft for Færøerne (§§ 7, 9 og 15 i samleloven). De øvrige love skal ikke gælde for Færøerne, idet de omhandler emner, som er færøske særreliggende.

Herudover præciserer bestemmelsen, at de i samleloven foretagne ændringer i lov om skibsregistrering, dykkerloven, lov om skibsfartens betryggelse, lov om skibes sikkerhed m.v., lov om måling af skibe, (1954), lov om skibsmåling (1977), lov om søfartsuddannelse og lov om skibsfartsnævn (§§ 1, 6, 7, 9, 11, 13, 14 og 15 i samleloven) i lighed med hovedlovene finder anvendelse på Grønland, mens ændringerne i besætningsloven, sønæringsloven, forhyringsloven og sømandsloven (§§ 2, 3, 5 og 10) i givet fald kan sættes i kraft, når hovedlovene sættes i kraft.