

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er foranlediget af et ønske om at drage fordel af øget konkurrence og skal ses i sammenhæng med forlængelsen pr. 1. januar 1993 af de samarbejdsaftaler, der er indgået mellem staten og de amtskommunale og kommunale vejbestyrelser, om drift og vedligeholdelse m.m. af det statslige vejnet (hovedlandevejene).

Ved forlængelsen af disse aftaler er det forudsat, at opgaver, som amtskommuner og kommuner udfører for staten og som for en dels vedkommende hidtil er blevet udført af amtskommunernes og kommunernes egne vejafdelinger, fremover skal udbydes, således at både private entreprenører og andre vejbestyrelser får mulighed for at byde på opgaverne på tværs af aftalegrænser og vejbestyrelsesområder.

Lovforslaget omfatter således en bestemmelse om, at vejbestyrelserne kan udføre anlægs-, vedligeholdelses- og driftsopgaver inden for andre vejbestyrelsesområde.

Endvidere indeholder forslaget en bestemmelse, der gør det lettere for de offentlige vejbestyrelser at kræve beplantning m.v., der fra naboejendomme vokser ud i, på eller over vejareal, fjernet.

Om de erhvervmæssige konsekvenser af forslaget henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 1.

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

Forslaget om, at vejbestyrelserne kan udføre arbejder for hinanden tilsigter en mere rationel udnyttelse af vejbestyrelsernes personale og materiel, samt at der opnås billigst muligt tilbud på arbejder udbudt i licitation.

Forslaget må derfor forventes at medføre besparelser for vejbestyrelserne.

For statens vedkommende er det i 4-årsaftalen for vedligeholdelse m.v. af de statslige hovedlandeveje forudsat, at besparelsen anvendes til forøget vedligeholdelsesindsats på statens veje. Besparelsen, der i aftaleperioden er anslået til 175 mio. kr., er således allerede disponeret.

For så vidt angår de (amts)kommunale veje er det vanskeligt at fastslå, hvor store besparelser der kan opnås. Disse vil bl.a. afhænge af, i hvilket omfang

(amts)kommunerne hidtil har udbudt arbejder i licitation eller i øvrigt anvendt fremmed hjælp til særlige opgaver.

Lovforslaget har været forelagt for
 Justitsministeriet
 Indenrigsministeriet,
 Finansministeriet, Administrations- og Personaledepartementet,
 Finansministeriet, Budgetdepartementet
 Miljøministeriet
 Boligministeriet
 Ministeriet for Erhvervspolitisk Samordning
 Københavns Kommune
 Frederiksberg Kommune
 Kommunernes Landsforening
 Amtsrådsforeningen i Danmark
 Dansk Arbejdsgiverforening
 Landsorganisationen i Danmark
 Entreprenørforeningen, samt
 Udliciteringsrådet

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

Efter vejlovens § 10 påhviler det hver enkelt vejbestyrelse at holde deres offentlige veje i den stand, som trafikken kræver. Bestemmelsens stk. 2 fastslår i overensstemmelse hermed, at det er vejbestyrelserne, der bestemmer, hvilke arbejder, der skal udføres på deres veje og afholder de udgifter, der er forbundet hermed.

Efter vejlovens § 15 kan trafikministeren bestemme, at projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder samt driftsforanstaltninger på hovedlandevejene efter aftale udføres af et amtsråd eller en kommunalbestyrelse for statens regning inden for amtskommunens eller kommunens eget geografiske område.

Loven indeholder ikke en tilsvarende bestemmelse om aftaler mellem de amtskommunale og kommunale vejbestyrelser.

Langt hovedparten af anlægsarbejderne på hovedlandevejene er hidtil blevet udbudt ved licitation og