

## Indholdsfortegnelse

1. *Baggrunden for lovforslaget*
2. *Statens Bilinspektion*
3. *Den nuværende ordning med periodisk syn*
  - 3.1. Oversigt over gældende bestemmelser om periodisk syn .....
  - 3.2. Kontrolordningen .....
4. *De EF-retlige krav til periodisk syn af almindelige personbiler*
  - 4.1. Direktiverne generelt .....
  - 4.2. Administration .....
  - 4.3. Synskrav .....
  - 4.4. Kontrol .....
5. *Forberedelsen af gennemførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler i Danmark*
  - 5.1. Arbejdsgruppen vedr. periodisk syn af personbiler .....
  - 5.2. Betænkning nr. 1235 om periodisk syn af personbiler .....
6. *De EF-retlige krav til organiseringen*
7. *Ny styreform*
8. *Beskrivelse af lovforslaget*
  - 8.1. Forhistorie .....
  - 8.2. Synsmængden .....
  - 8.2.1. Udvidelse af anlægskapaciteten .....
  - 8.2.2. Pladssyn .....
  - 8.2.3. Udvidet åbningstid .....
  - 8.3. Kontrollen med selve synspligtens overholdelse .....
9. *Færdselssikkerheds-, miljø-, og beskæftigelsesmæssige konsekvenser*
  - 9.1. Færdselssikkerheden m.v. ....
  - 9.2. Miljøet .....
  - 9.3. Beskæftigelsen .....
10. *Økonomiske og administrative konsekvenser*
  - 10.1. Anlægmæssige konsekvenser .....
  - 10.2. Personalemæssige konsekvenser .....
  - 10.2.1. Statens Bilinspektion .....
  - 10.2.2. Andre myndigheder .....
  - 10.3. Finansiering, herunder synsprisen .....
11. *Afsluttende bemærkninger*
12. *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*