

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

Efter Rådets direktiv 91/328/EØF af 21. juni 1991 om ændring af direktiv 77/143/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil, er de medlemsstater, som ikke allerede har en ordning med periodisk teknisk kontrol (syn) af almindelige personbiler, forpligtet til at gennemføre en sådan synsordning inden den 1. januar 1998. Direktivet fastsætter endvidere, at de nationale love og administrative forskrifter, der er nødvendige for at gennemføre direktivet, skal være vedtaget og udstedt inden den 1. juli 1993.

Hensigten med indførelse af periodisk syn af personbiler indenfor EU er bl.a. at forbedre færdselssikkerheden og sikre en bedre kontrol af, at bilerne opfylder gældende krav vedrørende støj og luftforurening.

Dette lovforslag har til formål at gennemføre ovennævnte direktiv.

Allerede i dag er der med hjemmel i færdselslovens § 78 fastsat regler om periodisk syn af forskellige køretøjskategorier. Disse syn foretages af Statens Bilinspektion i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 med senere ændringer om registrering af motorkøretøjer m.v.

Efter lovforslaget skal også periodisk syn af almindelige personbiler foretages af Statens Bilinspektion.

Lovforslaget indeholder et forslag til en ændring af færdselslovens § 71 om Statens Bilinspektion samt af færdselslovens § 78 om reglerne for periodisk syn af køretøjer, med dertil knyttede sanktionsbestemmelser.

2. Statens Bilinspektion

Statens Bilinspektion er i dag organiseret under 1. afdeling i Trafikministeriets departement.

Statens Bilinspektion er inddelt i 6 regioner: Hovedstadsområdet og Bornholm, Sjælland samt Lol-

land-Falster, Fyn, Syd-, Midt- og Nordjylland. Der er ansat 6 regionschefer, som forestår den daglige ledelse af arbejdet i regionerne.

Til bistand for regionscheferne var der ved udgangen af 1993 ansat i alt 40 bilinspektører og ingeniører. Der var ansat 203 bilassistenter, som hovedsageligt er beskæftiget med synsarbejde. Derudover var der ansat 49 kontorassistenter og 25 civilmedhjælpere.

Statens Bilinspektion råder over ialt 71 synshaller. Heraf ejer staten 43 synshaller, mens de resterende 28 haller lejes af kommuner eller af private. De stats-ejede haller er generelt beliggende i større byer og har størst kapacitet, mens de øvrige er beliggende i mindre provinsbyer. Synshallerne er geografisk spredt over hele landet. Der henvises til bilag 2 til lovforslaget (kort).

Statens Bilinspektion foretager forskellige køretøjstekniske undersøgelser og yder bistand ved andre myndigheders behandling af færdselssager, jf. færdselslovens § 71.

Statens Bilinspektion foretager følgende former for køretøjstekniske undersøgelser og syn af køretøjer:

- 1) *Registreringssyn*, f.eks. syn af nye, ikke-standardtypegodkendte køretøjer, typisk lastbiler, busser og store påhængskøretøjer.
- 2) *Kontrolsyn* af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af en typeattest. Disse syn foregår stikprøvevis for at kontrollere overensstemmelse med standardtypegodkendelsen.
- 3) *Periodiske syn*, dvs. syn af køretøjer på grundlag af indkaldelser fra Centralregisteret for Motor-køretøjer.
- 4) *Ejerskiftesyn*, dvs. syn af køretøjer som følge af ejerskifte. Et sådant syn skal som hovedregel finde sted ved ejerskifte af køretøjer, hvor der er forløbet 5 år eller mere fra køretøjets 1. registrering.
- 5) *Frivillige syn*, dvs. frivillig fremstilling til syn.
- 6) Medvirken ved politiets *landevejssyn* efter færdselslovens § 77.