

- 7) Syn i medfør af færdselslovens § 78, stk. 1, 1. pkt., dvs. *efterfølgende kontrol* af et køretøj, der ved et landevejssyn er konstateret at være behæftet med mangler, der dog ikke har ført til en umiddelbar inddragelse af nummerpladerne.
  - 8) *Færdselsuhedsundersøgelser* til brug for politiet og domstolene bl.a. i forbindelse med behandling af straffesager.
  - 9) *Særlige godkendelser*, dvs. godkendelse af køretøjer til: National og international transport af farligt gods, erhvervsmæssig personbefordring, udrykningskørsel, godkendelse af f.eks. ombyggede køretøjer, m.v.
  - 10) Afholdelse af *visse køreprøver* herunder bl.a. vejledende køreprøver for handicappede og orienterende køreprøver.
  - 11) *Brandundersøgelser*.
  - 12) *Godkendelse* af taxameterkontrollanter og samarbejde med toldvæsenet for at kontrollere om told- og skattelovgivningen bliver overholdt samt rådgivning, vejledning m.v. over for andre myndigheder, organisationer og private.
- Der blev i året 1993 foretaget 456.704 1. gangssyn samt fremstillet ca. 132.704 køretøjer til omstillings-syn. Udover de nævnte syn foretog Statens Bilinspektion i 1993 ca. 17.143 andre køretøjsundersøgelser (færdselsuheld, undersøgelse af knallerter og – især – landevejssyn i medfør af færdselslovens § 77).

### 3. Den nuværende ordning med periodisk syn

#### 3.1. Oversigt over gældende bestemmelser om periodisk syn.

Efter de gældende regler i færdselslovens § 78 kan justitsministeren (nu: trafikministeren) fastsætte bestemmelser om periodisk eftersyn af vare- og lastkøretøjer, af personbiler med mere end 8 siddepladser foruden førerens, af udrykningskøretøjer samt af motorkøretøjer, der benyttes erhvervsmæssigt til befordring af personer, udlejes uden fører eller benyttes til øvelseskørsel. Færdselsloven indeholder i dag ikke hjemmel til at indkalde andre køretøjskategorier til periodisk syn.

Reglerne om periodisk syn fremgår af kapitel 13 i bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v. Efter bekendtgørelsens § 90 er følgende køretøjer i dag underkastet periodisk syn:

- 1) lastbiler med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg,
- 2) påhængs- og sættevogne til bil med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg,
- 3) køretøjer, der er registreret til transport af farligt gods,

- 4) udrykningskøretøjer,
- 5) motorkøretøjer, der er registreret til
  - a) hyrekørsel,
  - b) sygetransport, herunder ambulancekørsel, eller
  - c) buskørsel, herunder rutekørsel,
- 6) motorkøretøjer, der er registreret til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel,
- 7) registreringspligtige motorredskaber,
- 8) køretøjer, der er registreret til personbefordring med mere end 8 siddepladser foruden førerens,
- 9) biler, der er indrettet til at benyttes til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, og som er registreret til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel,
- 10) varebiler og motorcykler, der er registreret til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel, og
- 11) varebiler.

De køretøjer, der er underkastet periodisk syn, indkaldes til syn én gang årligt, første gang ét år efter første registrering. De under nr. 9 og 10 nævnte køretøjer tilsiges dog til syn hvert andet år, første gang to år efter første registrering. Endelig tilsiges de under nr. 11 nævnte varebiler til syn hvert andet år, første gang fire år efter første registrering.

Alle syn foretages i dag af Statens Bilinspektion. Formålet med bilinspektionens syn er at kontrollere, om køretøjerne er i en færdselssikkerhedsmæssig og miljømæssig forsvarlig stand og opfylder væsentlige, gældende regler om indretning og udstyr, herunder reglerne om støj og udstødning. I forbindelse med synet udfyldes en synsrapport (mangelliste), hvoraf konstaterede fejl og mangler fremgår.

Ved et syn anvendes et af følgende fire synsresultater:

- 1) »godkendt«,
- 2) »godkendt med påpegede mangler, der snarest skal rettes«, dvs. at køretøjet ikke forlanges fremstillet på ny til kontrol af, at manglerne er rettet,
- 3) »omstilling«, dvs. så alvorlige mangler, at køretøjet forlanges fremstillet på ny til konstatering af, at manglerne er udbedret, eller
- 4) »godkendelse nægtet«.

#### 3.2. Kontrolordningen

Centralregisteret for Motorkøretøjer udsender indkaldelse til køretøjets ejer (eller til brugeren, hvis en sådan er registreret) om at lade køretøjet fremstille til syn ved Statens Bilinspektion. Tilsigelsen til periodisk syn indeholder oplysning om den dato, som er fristen for, hvornår køretøjet senest skal være godkendt. Tilsigelsen udsendes senest 8 uger før dette tidspunkt.