

Indkaldelsen udsendes på grundlag af Centralregisterets oplysninger om dato (månedsdato) for køretøjets første registrering.

Det er muligt for køretøjets ejer (bruger) ved anmeldelse til et motorkontor at få fastsat en anden månedsdato (anmeldt månedsdato), således at tilsigelsen sker på grundlag heraf. Som ny anmeldt månedsdato kan dog kun anmeldes den dato hvor køretøjet i forbindelse med et frivilligt syn, er blevet godkendt ved Statens Bilinspektion.

Når bilejeren har modtaget tilsigelsen, kan den pågældende bestille tid til syn i en hvilken som helst synshal under Statens Bilinspektion. Ved fremstillingen til syn skal tilsigelsen og køretøjets registreringsattest medbringes.

Godkendes køretøjet, forsyner Statens Bilinspektion registreringsattestens bagside og tilsigelsen med en påtegning om godkendelsen. Registreringsattesten gives tilbage til fremstilleren. Tilsigelsen sendes samme dag til Centralregisteret for Motorkøretøjer, hvor det registreres, at køretøjet er godkendt.

Nægtes køretøjet godkendelse, forsynes registreringsattesten og tilsigelsen med en påtegning om, at køretøjet er blevet nægtet godkendelse. Såfremt køretøjet er i en sådan stand, at det må anses for uforvarsligt at lade det køre fra synsstedet, skal Statens Bilinspektion inddrage nummerpladerne i forbindelse med synet. Tilsigelsen og eventuelle inddragne nummerplader sendes eller afleveres samme dag til det lokale motorkontor.

Hvis nummerpladerne ikke bliver inddraget under synet, selvom køretøjet nægtes godkendelse, skal motorkontoret straks anmode politiet herom.

Centralregisteret for Motorkøretøjer kontrollerer, at køretøjer, der er tilsagt til periodisk syn, fremstilles til syn. Hvis Centralregisteret ikke inden udløbet af fristen har modtaget underretning fra Statens Bilinspektion om synets afholdelse, eventuelt efter udsendt erindring herom, anmodes politiet om at inddrage køretøjets nummerplader.

4. De EF-retlige krav til periodisk syn af almindelige personbiler

4.1. Direktiverne generelt

Rådets direktiv 91/328/EØF af 21. juni 1991 er en ændring af Rådets direktiv 77/143/EØF af 29. december 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol (syn) af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Det følger af Rådets direktiv 91/328/EØF, at en personbil med højst 8 siddepladser foruden førerens skal til periodisk syn fire år efter første registrering og derefter hvert andet år.

Direktiv 77/143/EØF indeholder en undtagelsesbestemmelse, hvorefter medlemsstaterne efter samråd med EF-Kommissionen kan undtage visse køretøjer, som anvendes under særlige forhold, samt køretøjer der næsten ikke benyttes på offentlig vej. Danmark arbejder for at få undtaget veteranbiler fra periodisk syn.

4.2. Administration

Det fremgår af art. 4 i direktiv 77/143/EØF, at et periodisk syn skal udøves af staten eller af organer eller virksomheder, der er udpeget af staten, og som virker under dennes direkte tilsyn.

4.3. Synskrav

Et periodisk syn skal omfatte de kontrolpunkter, som fremgår af et skema i bilag II til Rådets direktiv 77/143/EØF som ændret ved rådsdirektiv 88/449/EØF af 26. juli 1988. Skemaet opregner en række kontrolpunkter, uden at der fastsættes målemetoder eller grænseværdier.

I erkendelse af, at målemetoderne og grænseværdierne varierer fra den ene medlemsstat til den anden, har Rådet ved direktiv 91/225/EØF af 27. marts 1991 vedtaget, at der i særdirektiver skal fastsættes nærmere EF-minimumsnormer og -metoder for de periodiske syn. Hidtil er vedtaget direktiv 92/54/EØF og direktiv 92/55/EØF, begge af 22. juni 1992, om teknisk kontrol (bremser og udstødning). Efter direktiv 92/54/EØF skal kontrollen af bremser i det væsentlige foretages som i dag i Danmark. Kontrollen af luftforurening skal efter direktiv 92/55/EØF udvides for diesel- og katalysatorbiler, og der skal anvendes særligt måleudstyr.

Kravene er gennemført i dansk ret ved en ændring af Detailforskrifter for Køretøjer.

4.4. Kontrol

Efter art. 5 i direktiv 77/143/EØF skal medlemsstaterne træffe sådanne foranstaltninger, som de finder nødvendige, for at det kan godtgøres, at et køretøj er blevet godkendt ved et periodisk syn. Heri ligger et krav om, at medlemsstaterne skal sikre, at reglerne om periodisk syn bliver overholdt. Direktivet tager ikke stilling til, om de foranstaltninger, som det enkelte land træffer for at sikre reglernes overholdelse, skal bestå i et centralt motorregister, som tilfældet er i dag i Danmark, eller om kontrollen f.eks. skal baseres på et mærkatsystem. Det følger af art. 5, at medlemsstaterne gensidigt skal anerkende det bevis for godkendelse, som de udsteder.