

5. Forberedelsen af gennemførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler i Danmark

5.1. Arbejdsgruppen vedrørende periodisk syn af personbiler

Den 11. oktober 1991 nedsatte den daværende justitsminister en arbejdsgruppe med den opgave at komme med forslag til, hvordan periodisk syn af personbiler organisatorisk kan tilrettelægges i Danmark.

Arbejdsgruppen, der havde deltagelse af repræsentanter fra Justitsministeriet, Rigspolitechefen, Forbrugerrådet, Dansk Teknologisk Institut, Automobil-Importørernes Sammenslutning, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobilforhandler Forening, Forenede Danske Motorejere, Motorbranchens Arbejdsgiverforening, Dansk Metalarbejderforbund, Landsforeningen af Bilassistenter og en fælles repræsentant for Ingeniør sammenslutningen, Dansk Ingeniørforening og Bilinspektørforeningen, har i maj 1992 afgivet betænkning nr. 1235 om periodisk syn af personbiler.

5.2. Betænkning nr. 1235 om periodisk syn af personbiler

Betænkningen nævner forskellige muligheder for, hvordan periodisk syn af personbiler kan gennemføres i Danmark. Der peges dels på ordninger, der indrager den private autobranche, dels på ordninger i statslig regi.

Arbejdsgruppen har i overensstemmelse med sit mandat ikke afgivet indstilling om, hvilken model der bør indføres, men hovedvægten af arbejdet er lagt på at udarbejde en »autorisationsmodel«, hvorefter private værksteder skulle kunne foretage syn af personbiler.

6. De EF-retlige krav til organiseringen

I situationer, hvor det offentlige udøver driftsvirksomhed stiller EF-retten krav til organisationsformen heraf.

EF-retten kan derimod ikke antages at kræve nogen adskillelse mellem kontrolopgaver og regelfastsættelse, og EF-retten nødvendiggør således ikke, at kontrolopgaver udskilles f.eks. til et aktieselskab. Der er således efter EF-retten ikke noget til hinder for, at kontrolopgaver varetages af f.eks. en styrelse.

Efter art. 4 i direktiv 77/143/EØF skal periodisk syn udøves af staten eller af de organer eller virksomheder, der er udpeget af staten og som virker under dens direkte tilsyn.

Med gennemførelsen af direktiv 91/328/EØF, hvorved personbiler underkastes periodisk syn, vil der ske en betydelig stigning i antallet af syn. Da

periodiske syn er en kontrolopgave af driftsmæssig karakter, har regeringen besluttet sig for en model, hvorefter også disse syn skal foretages af Statens Bilinspektion.

For at sikre at Statens Bilinspektion får den fornødne handlefrihed til at tilrettelægge driften af sin virksomhed – herunder af de periodiske syn (hvilket bliver en ganske betydelig opgave) – mest hensigtsmæssigt, foreslås Statens Bilinspektion omdannet til en statsvirksomhed jf. nedenfor i afsnit 7.

Regeludstedelse og kontrol skal efter forslaget foretages af Færdselsstyrelsen, jf. ligeledes nedenfor afsnit 7.

7. Ny styreform

Som et resultat af et strukturarbejde i Trafikministeriet er der oprettet en Færdselsstyrelse (direktorat) under departementet, og i forbindelse hermed er det besluttet at etablere Statens Bilinspektion som en selvstændig statsvirksomhed under Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen skal varetage størstedelen af de opgaver, der tidligere blev løst af Trafikministeriets Færdselssikkerhedsafdeling (der er under ministeriets 1. afdeling), Direktoratet for Vejtransport, samt opgaver inden for køre- og hviletidsområdet.

Det er Trafikministeriets opfattelse, at Færdselsstyrelsen, som vil komme til at beskæftige sig med de fleste forhold vedrørende trafikanter og køretøjer, er den mest hensigtsmæssige organisation til en effektiv og sammenhængende styring af udviklingen af færdselsområdet, også efter indførelsen af de periodiske syn af almindelige personbiler. Styrelsen vil samtidig betyde en servicemæssig forbedring for borgere og branchen, da flere sagsområder for samme brugerkreds sammenlægges under samme myndighed.

Specielt med hensyn til Statens Bilinspektion er udskillelsen fra det departementale regi aktuell, fordi syn af køretøjer, herunder periodisk syn af personbiler, er en driftspræget opgave, og denne opgave vil med driftsmæssige og økonomiske fordele bedst kunne varetages af Statens Bilinspektion i form af en statsvirksomhed. Som selvstændig statsvirksomhed under Færdselsstyrelsen vil Statens Bilinspektion få flere ledelsesmæssige, herunder økonomiske, frihedsgrader. Dette vil bl.a. give Statens Bilinspektion mulighed for at drive virksomheden på forretningslignende vilkår og som følge heraf det bedste grundlag for at organisere synsarbejdet både effektivt og rationelt, til gavn for forbrugeren.

Færdselsstyrelsens opgaver i reaktion til Statens Bilinspektion vil således – udover at skulle fungere som øverste klageinstans og varetagelse af tilsynsop-