

gaver – blive tilrettelagt således, at Færdselsstyrelsen bliver den regeludstedende myndighed. Den nærmere tilrettelæggelse og gennemførelse af synene – de driftsmæssige eller myndighedsudøvende opgaver – vil derimod som nævnt blive henlagt til Statens Bilinspektion som en selvstændig statsvirksomhed under Færdselsstyrelsen.

Ved på denne måde at dele arbejdsområdet i to organisationer, en Færdselsstyrelse og Statens Bilinspektion (som statsvirksomhed), kan man undgå, at den samme myndighed er udøvende (foretager syn) og udstikker retningslinjer samt fungerer som tilsyn og klageinstans. En sådan adskillelse vil være i overensstemmelse med en stadig stærkere tendens i EU til at kræve en adskillelse mellem myndigheds- og driftsopgaver (jf. ovenfor afsnit 6).

De overordnede mål og rammer for Statens Bilinspektion – herunder ikke mindst i forbindelse med udformningen og tilrettelæggelsen af den nye ordning vedrørende periodisk syn af almindelige personbiler – vil blive fastlagt i et samarbejde mellem Færdselsstyrelsen og Statens Bilinspektion samt Trafikministeriets departement.

## 8. Beskrivelse af lovforslaget

### 8.1. Forhistorie

Gennemførelsen af EF-direktivet om periodiske syn af personbiler (91/328/EØF) inden den 1. januar 1998 medfører, at synsmængden forøges fra i dag 500-600.000 normalsyn årligt til ca. 1-1,1 mio. normalsyn pr. år.

På baggrund af »Betænkning om periodiske syn«, (bet. nr. 1235/1992) har det været overvejet, at lade periodiske syn af personbiler foretage af private værksteder med autorisation.

Dette er senere afvist, først og fremmest på grund af risikoen for habilitetsproblemer ved sammenkædningen af syn og eventuel reparation på det enkelte værksted.

En imødegåelse af disse interessekonflikter vil kræve uforholdsmæssig stor og omkostningskrævende offentlig kontrol og tilsyn uden den fornødne sikkerhed for, at usaglige synsafgørelser undgås. Ud fra samfundsøkonomiske betragtninger vil der ikke være nogen fordele ved at etablere en synsordning alene baseret på private værksteder.

Teknisk kontrol af motorkøretøjer (syn), hvor formålet er at fastslå, om gældende krav til køretøjets indretning og udstyr er opfyldt, og hvor afgørelsen kan være nægtelse af godkendelse, må anses for en opgave, som bør varetages af staten og dermed under offentlig myndighedskontrol. Særligt gælder dette ved øjeblikkelig inddragelse af nummerpladerne i

de tilfælde, hvor et køretøj er i en så ringe færdsels-sikkerhedsmæssig stand, at det må anses for ufor-svarligt at lade det køre fra synsstedet.

Ved en ordning hvor de periodiske syn af almindelige personbiler foretages af Statens Bilinspektion, vil ledige private faciliteter kunne benyttes gennem lejemål og pladssyn.

Ud fra en samlet vurdering, er det den rigtigste løsning at lade Statens Bilinspektion forestå også de periodiske syn af personbiler.

Samtidig vil en synsordning baseret på Statens Bilinspektion være bedst egnet til at sikre, at kontrollen af bilerne gennemføres så ensartet som muligt i overensstemmelse med gældende regler og dermed at Danmark lever op til de EF-retlige forpligtelser.

### 8.2. Synsmængden

Ved indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler vil trafikministeren ophæve bestemmelsen i registreringsbekendtgørelsen om ejerskiftesyn, for de biler, der bliver omfattet af de periodiske syn.

Det skønnes herefter, at den samlede synsmængde i 1998 vil blive ca. 1,1 mio. normalsyn pr. år, hvilket vil være ca. en fordobling i forhold til 1992.

(Ved normalsyn forstås synsmængden omregnet til »normal« synstid på 20 min. Et syn af en lastbil varer 30 min. hvilket svarer til 1½ normalsyn).

#### 8.2.1. Udvidelse af anlægskapaciteten

Som følge af den øgede synsmængde vil det være nødvendigt at opføre nye synshaller og at udbygge og modernisere flere bestående synsanlæg. Trafikministeriet vil i videst mulige omfang begrænse dette investeringsbehov ved at søge at inddrage ledige private bygningsfaciliteter gennem indgåelse af lejemål, hvor dette findes at være økonomisk rentabelt, og især ved at gennemføre pladssyn i private synsfaciliteter. Endelig vil en mere fleksibel åbningstid hos Statens Bilinspektion muligvis kunne bidrage til at reducere behovet for anlæg af nye synshaller. Under alle omstændigheder vil en fleksibel åbningstid være en servicemæssig gevinst for brugerne (se nedenfor afsnit 8.2.3.).

Trafikministeriet vil i samarbejde med Statens Bilinspektion iværksætte en nøje analyse af, hvor der er behov for at tilvejebringe yderligere synskapacitet, og hvordan dette behov bedst og billigst dækkes.

Trafikministeriet vil i den forbindelse lægge vægt på, at den geografiske spredning af synstederne gøres størst mulig, således at der i alle egne af landet bliver en let adgang til at få køretøjerne synet og godkendt.