

### 8.2.2. Pladssyn

Ved pladssyn forstås syn af køretøjer, foretaget af personale fra Statens Bilinspektion på private momsregistrerede værksteder, under forudsætning af at værkstederne opfylder nogle nærmere fastsatte betingelser med hensyn til teknisk udstyr.

I dag foretager Statens Bilinspektion i særlige tilfælde syn på private værksteder – f.eks. traktorsyn – når afstanden til en synshal er uforholdsmæssig stor. Større flådeejere kan, hvor der foreligger en særlig aftale med Trafikministeriet, få foretaget pladssyn på deres egne værksteder. Sådanne ordninger har Færdselssikkerhedsafdelingen godkendt for DFDS i Esbjerg og HT på Sjælland.

På baggrund af de hidtidige erfaringer fra et igangværende pilotprojekt med pladssyn af små køretøjer, der allerede i dag er pålagt periodisk syn, anses det for muligt, i forbindelse med indførelsen af de periodiske syn af almindelige personbiler, at reducere anlægsbehovet ved at benytte ledig værkstedskapacitet på de private værksteder. Der vil ved den praktiske gennemførelse af pladssyn skulle forhandles med værkstederne om den leje, Statens Bilinspektion i givet fald skal betale for at benytte værkstederne.

Hvis det lægges til grund, at halvdelen af de samlede syn af personbiler skal gennemføres som pladssyn, er det Trafikministeriets skøn, at man vil kunne opnå en investeringsbesparelse på knap 145 mio. kr. Pladssyn er mere mandskabskrævende end syn i synshal, hvorfor udgifterne til løn vil forøges med godt 10 mio. kr. pr. år, svarende til knap 50 ekstra bilassistenter. (Se nedenfor afsnit 10).

I forhold til en model, hvor alle syn foretages i synshal, vil indførelsen af pladssyn betyde en reduktion af anlægsudgiften og en forøgelse af driftsudgiften, men servicen for forbrugeren vil være forøget, idet den geografiske spredning af synstederne øges. Derudover vil opnås en miljømæssig gevinst, da transport af bilerne fra værksted til synshal og retur undgås.

Den overvejende del af branchen, FDM og Forbrugerrådet har tilkendegivet, at pladssyn vil være en fordel for alle parter, dvs. forbrugerne, værkstederne og staten. Trafikministeriet deler denne vurdering.

### 8.2.3. Udvidet åbningstid

For at kunne udføre sine opgaver optimalt vil en del af åbningstiden hos Statens Bilinspektion skulle ligge uden for »normal« arbejdstid. Såfremt bilejerne selv kører bilerne til syn, vil en udvidet åbningstid betyde en forbedring af serviceniveauet.

Udvidet åbningstid forudsætter, at der forhandlingsmæssigt kan opnås tilslutning til at arbejde med forskudt arbejdstid hos de berørte personaleorganisationer.

### 8.3. Kontrollen med selve synspligtens overholdelse

Lovforslaget lægger op til, at det nuværende system til kontrol af synspligtens overholdelse anvendes i forbindelse med indførelse af periodiske syn af almindelige personbiler. Ved denne ordning vil kontrollen ske gennem Centralregisteret for Motorkøretøjer, som administreres af Rigspolitiet (jf. afsnit 3.2).

Kontrollen med synspligtens overholdelse vil foregå ved, at den manglende meddelelse om godkendelse vedrørende syn på samme måde som i dag automatisk registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer, hvorved det ved skærmforespørgsel vil fremgå, at bilen ikke er godkendt rettidigt. Kontrollen sker dels ved politiets kørende patruljering og rutineforespørgsel til Centralregisteret for Motorkøretøjer, dels i forbindelse med politiets almindelige færdselskontrol.

Det foreslås, at nummerpladerne, som tilfældet er i dag, skal kunne inddrages, hvis en bilejer ikke overholder pligten til at få køretøjet synet og godkendt inden for den fastsatte frist, og der desuagtet foretages kørsel med det pågældende køretøj.

For at fremme tilskyndelsen til at overholde synspligten bør der endvidere være mulighed for at pålægge bøde for benyttelse af et køretøj, der ikke rettidigt er fremstillet og godkendt ved syn.

## 9. Færdselssikkerheds-, miljø- og beskæftigelsesmæssige konsekvenser

### 9.1. Færdselssikkerheden m.v.

Flere udenlandske undersøgelser tyder på, at ved periodisk syn vil den dårligste del af personbilparken forsvinde, og bilernes vedligeholdelsesstand vil blive forbedret.

Det kan ikke på det foreliggende grundlag afvises, at periodisk syn fører til en forbedring af færdselssikkerheden, og den vil altovervejende virke for personbiler, som er mere end 10 år gamle.

### 9.2. Miljøet

I regeringens trafikplan Trafik 2005 fra 1993, fastholdes målsætningerne for begrænsning af luftforureningen for trafikken i Transporthandlingsplanen fra 1990.

I transporthandlingsplanen for miljø og udvikling fra 1990 er den miljømæssige effekt af periodisk syn