

Hertil kommer et investeringsbehov til udstyr til kontrol af luftforurening, som følge af nye EF-krav, anslået til ca. 10 mio. kr. Dette investeringsbehov er uafhængigt af gennemførelsen af periodisk syn af personbiler.

Uanset gennemførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler er Statens Bilinspektion endvidere forpligtet til at ombygge knapt 40 lastbilbaner, da de ikke er i overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen. Dette vil udgøre en investeringsudgift på ca. 170 mio. kr. Der er ikke med lovforslaget taget stilling til finansieringen heraf, men det vil blive undersøgt om pladssynsmodellen også her kan anvendes til på en gang at reducere investeringsbehovet og øge den geografiske spredning.

Det må i den forbindelse bemærkes, at en ombygning af disse baner til lovlige personbilbaner, vil være billigere end at lovliggøre banerne som lastbilbaner. En del af det kapacitetsmæssige behov for personbilbaner vil således kunne tilvejebringes billigere end ved nyanlæg, nemlig ved en ombygning af disse lastbilbaner.

10.2. Personale- og driftsmæssige konsekvenser

10.2.1. Statens Bilinspektion

I Statens Bilinspektion var der ved udgangen af 1993 ansat i alt 203 bilassistenter. Trafikministeriet skønner, under de ovenfor nævnte forhold, at der vil skulle bruges godt 450 bilassistenter til det samlede synsarbejde. Den årlige lønomkostning hertil kan beregnes til ca. 115 mio. kr., hvilket er en merudgift i forhold til 1993 på ca. 65 mio. kr.

Antallet af regionschefer, bilinspektører og andre ingeniører i bilinspektionen udgjorde ved udgangen af 1993 46 årsværk. Behovet skønnes alt andet lige at ville stige til knap 65 årsværk. Den årlige omkostning til løn hertil kan beregnes til knap 25 mio. kr. (merudgift på omkring 6 mio. kr. i forhold til 1993).

Kontormedhjælperstaben udgjorde i 1993 49 årsværk. Behovet skønnes at ville stige til godt 90 årsværk, svarende til en årlig lønomkostning på ca. 20 mio. kr. (merudgift på ca. 10 mio. kr.).

Endvidere er der en årlig lønudgift på ca. 8 mio. kr. til civilmedhjælper m.v. (merudgift på ca. 4 mio. kr. i forhold til 1993).

Til ledelse og administration af Statens Bilinspektion skal bruges ca. 15 personer, hvilket giver en årlig lønudgift på ca. 5 mio. kr.

De samlede omkostninger til løn for Statens Bilinspektion kan herefter skønnes til i alt ca. 175 mio. kr. Dette er en stigning på godt 85 mio. kr. i forhold til 1993.

Det skal bemærkes, at de angivne skøn er forbundet med usikkerhed, da benyttelsen af pladssyn vil kræve forholdsmæssig mere bilassistentkapacitet på grund af en vanskeligere synstilrettelæggelse og tidsforbrug bl.a. til kørsel. De anførte skøn over det fremtidige personalebehov, herunder personalessammensætningen, vil skulle undergives en nøjere vurdering i forbindelse med den endelige tilrettelæggelse af synsordningen.

På grundlag af de hidtidige erfaringer kan de øvrige driftsudgifter for Statens Bilinspektion skønnes til knap 40 mio. kr.

De samlede udgifter til løn og drift for Statens Bilinspektion udgør herefter årligt ca. 215 mio. kr. (eksklusive forrentning og afskrivning af investeringer og evt. pladseje). Det bemærkes, at ordningen vil blive brugerfinansieret, jf. nedenfor afsnit 10.3.

10.2.2. Andre Myndigheder

En kontrolordning som den foreslåede, der bygger på det eksisterende system, vil betyde en 3-4-dobling af de nuværende registreringer i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Dette vil betyde et øget ressourcebehov hos Rigspolitiet såvel i økonomisk som i personalemæssig henseende. Rigspolitiet har beregnet, at de årlige merudgifter til en kontrolordning med synspligtens overholdelse i forbindelse med gennemførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler vil udgøre ca. 5 mio. kr.

De samlede årlige omkostninger til drift for Statens Bilinspektion og Centralregisteret for Motorkøretøjer udgør herefter 220 mio. kr.

Efter forslaget skal Færdselsstyrelsen varetage tilsynet og regeludstedelsen for Statens Bilinspektions virksomhed. Herudover skal klager over Statens Bilinspektion, herunder over synsresultatet, indgives til Færdselsstyrelsen, sidstnævnte opgaver varetages i dag af ministeriets Færdselssikkerhedsafdeling. I forbindelse med indførelsen af periodisk syn af personbiler må disse opgavers antal antages at stige, hvilket vil medføre et behov for ansættelse af yderligere personale. Der er ikke foretaget beregninger af det personaleforbrug (herunder sammensætning), der er forbundet med løsningen af disse nye opgaver.

I forbindelse med oprettelsen af Færdselsstyrelsen pågår der overvejelser af, hvilke uddannelsesmæssige kvalifikationer personalet i styrelsen skal have. Det samlede personaleforbrug i Færdselsstyrelsen er endnu ikke fastlagt.

Synspligten omfatter også biler, som ejes af deførlige, og de forskellige myndigheder, som ejer de biler, der falder ind under ordningen, vil få en udgift som følge af gennemførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler. Trafikministeriet er ikke be-