

kendt med antallet af køretøjer, der ejes af det offentlige eller fordelingen af køretøjer på de enkelte myndigheder.

Lovforslaget indebærer herudover ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

10.3. Finansiering, herunder synsprisen

I dag finansieres Statens Bilinspektion over finansloven, og indtægterne, i form af betaling før syn mv., går direkte i statskassen.

De samlede udgifter for Statens Bilinspektion dækker ud over synsarbejdet også bilinspektionens deltagelse i politiets landevejssyn, køreprøver samt bistanden til politiets færdselsuhedsundersøgelser.

Statens Bilinspektion giver i dag et overskud i en størrelsesorden af 50 mio. kr. Dette overskud forudsættes opretholdt også efter gennemførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler.

Ved indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler forudsættes de eksisterende ejerskiftesyn at bortfalde.

Ordningen med periodiske syn skal fortsat være brugerfinansieret.

Fastsættelse af prisen for et periodisk syn ved Statens Bilinspektion skal bygge på en beregning af omkostningerne ved at producere og sælge periodisk syn af personbiler. I prisen skal også indgå omkostningerne ved det i Færdselsstyrelsen forbundne arbejde hermed.

Synsordningen vil dermed blive fuldt ud brugerfinansieret.

Prisen for syn (alle syn) skal sættes til den lavest mulige, afhængig af de økonomiske betingelser Statens Bilinspektion får som statsvirksomhed. Udgangspunktet for betaling for et periodisk syn af en personbil vil, i medfør af færdselslovens § 124, stk. 1, være 350 kr. Der opkræves ikke moms af beløbet.

Dette beløb svarer til, hvad der i dag betales for periodisk syn af varebiler.

Prisen for det periodiske syn vil skulle justeres, når man kender de reelle omkostninger ved ordningen.

For at tilskynde bilejeren til at benytte pladssyn vil betalingen for et periodisk syn af en almindelig personbil blive den samme, hvad enten synet foretages af Statens Bilinspektion i en synshal eller af Statens Bilinspektions personale i private synsfaciliteter i form af pladssyn.

11. Afsluttende bemærkninger

Statens Bilinspektion har siden 1. januar 1992 været inddelt i 6 regioner. Det er ved opdelingen til-

stræbt, at regionerne har en geografisk sammenhæng, og endvidere at den arbejdsmæssige belastning har en jævn fordeling mellem regionerne og dermed også en jævn fordeling for arbejdsstyrken.

Denne struktur vil blive opretholdt også efter indførelsen af de periodiske syn af almindelige personbiler.

Imidlertid vil den øgede synsmængde ikke længe fordele sig så jævnt, hvorfor den tilstræbte belastningsmæssige balance ikke mere vil være tilstede. Trafikministeriet vil derfor overveje at opdele landet i 8 regioner i stedet for 6, for at sikre en jævnbyrdighed mellem regionerne.

Endelig vil Trafikministeriet i forbindelse med oprettelsen af Færdselsstyrelsen nøje vurdere hvilke ressourcemæssige tilpasninger, der må ske på centralt hold ved de øgede administrative og styringsmæssige opgaver, som indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler vil medføre.

11.1. Hørte myndigheder og organisationer

I forbindelse med udarbejdelsen af lovforslag om periodisk syn af personbiler har følgende myndigheder og organisationer været hørt:

Rigspolitichefen,
 Forbrugerrådet,
 Dansk Teknologisk Institut,
 Automobil-Importørernes Sammenslutning,
 Centralforeningen af Autoreparatører,
 Danmarks Automobilforhandler Forening,
 Forenede Danske Motorejere,
 Motorbranchens Arbejdsgiverforening,
 Dansk Metalarbejderforbund,
 Landsforeningen af bilassistenter,
 Bilinspektørforeningen,
 Fraktionen af Teknikumingeniører,
 Ingeniørforbundet – FIST,
 Finansministeriet
 Told- og Skattestyrelsen,
 Konkurrencerådet,
 Miljøministeriet,
 Politidirektøren,
 Politimesterforeningen,
 Håndværksrådet,
 Justitsministeriet,
 Justitsministeriet, Politikontoret,
 Statens Bilinspektion, Rødovre,
 Statens Bilinspektion, Roskilde,
 Statens Bilinspektion, Odense,
 Statens Bilinspektion, Åbenrå,
 Statens Bilinspektion, Risskov,
 Statens Bilinspektion, Nørresundby,
 Rådet for Trafiksikkerhedsforskning,
 Rådet for Større Færdselssikkerhed,
 Dansk Politiforbund,