

Dansk Veteranbil Klub
Rigsadvokaten.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 2

Bestemmelsen præciserer, at Statens Bilinspektion både skal varetage myndigheds- og kontrolopgaver, herunder opgaver af mere »driftsmæssig« karakter.

I § 71 nævnes de opgavetyper, som Statens Bilinspektion skal tage sig af. Der er bl.a. tale om opgaver med at kontrollere, at gældende regler om køretøjer bliver overholdt, med at assistere politiet i færdselskontROLSager, med at assistere andre myndigheder i færdselssager, med at godkende nye køretøjer etc. Dette er at betragte som rene myndighedsopgaver, der mest hensigtsmæssigt varetages af Statens Bilinspektion som en offentlig myndighed og ikke af private. Derudover er der tale om kontrolopgaver af mere driftsmæssig karakter f.eks. periodisk syn af almindelige personbiler.

Prisen for alle syn vil fortsat være *lavest muligt*, og den vil blive afhængig af de økonomiske rammer, der fastsættes for Statens Bilinspektion som en statsvirksomhed.

Stk. 2. bemyndiger trafikministeren til at fastsætte bestemmelser om Statens Bilinspektions virksomhed.

Denne bestemmelse tænkes udnyttet til at omdanne Statens Bilinspektion til en statsvirksomhed. Således er det under Trafikministeriets strukturovervejelser blevet foreslået, at der oprettes to nye styrelser, en nyoprettet Færdselsstyrelse og en omdannelse af Statens Bilinspektion til en styrelse (en statsvirksomhed).

Udskillelsen af Statens Bilinspektion fra det departementale regi er aktuell, da periodisk syn af personbiler er en driftspræget opgave, og da der i den forbindelse vil være driftsmæssige og økonomiske fordele forbundet med at omdanne Statens Bilinspektion til en statsvirksomhed.

Om de nævnte budget- og bevillingsregler – herunder om priskalkulationerne for statsvirksomheder – henvises der til den af Finansministeriet udarbejdede budgetvejledning 1992.

Bestemmelsen vil endvidere blive brugt til at fastslå, at klager over Statens Bilinspektion skal indgives til Færdselsstyrelsen, der endvidere vil skulle varetage tilsynet og regeludstedelsen for Statens Bilinspektions virksomhed.

Til nr. 3

I bemyndigelsesbestemmelsen i § 78, stk. 2, foreslås hjemlen til at fastsætte regler om periodisk syn af personbiler udvidet fra kun at omfatte personbiler med mere end 8 siddepladser foruden førerens til at omfatte alle personbiler. Endvidere foreslås udtrykket »periodisk eftersyn« erstattet af udtrykket »periodisk syn«.

Bemyndigelsesbestemmelsen vil bl.a. finde anvendelse i forbindelse med en udvidelse af reglerne om periodisk syn til at omfatte almindelige personbiler.

I overensstemmelse med hjemlen i artikel 3, stk. 2, i direktiv 77/143/EØF vil trafikministeren med hjemmel i § 78, stk. 2, arbejde for, at visse grupper af personbiler, som anvendes under særlige forhold, eller personbiler, som ikke eller næsten ikke benytter det offentlige vejnet (f.eks. veteranbiler), eller som midlertidigt er ude af drift, skal undtages fra reglerne om periodisk syn.

Som nævnt i de almindelige bemærkninger pkt.1.1. skal periodisk syn af almindelige personbiler efter EF-direktivet gennemføres senest fra den 1. januar 1998.

I § 78, stk. 3, foreslås, at kørsel med et køretøj, der ikke er fremstillet og godkendt rettidigt til et periodisk syn, ikke må finde sted. Bestemmelsen omfatter al kørsel med køretøjet. Overtrædelse af reglen foreslås sanktioneret med bødestraf, jf. lovforslagets § 1, nr. 4.

Med tilføjelsen af ordene »og godkendes« i § 78 stk 3, er der sket en tydeliggørelse af, at kørsel heller ikke må finde sted i de tilfælde, hvor køretøjet fremstilles til syn, men ikke godkendes.

Efter § 78 stk. 4, kan et køretøjs nummerplader inddrages, såfremt der foretages kørsel i strid med reglen i § 78, stk. 3.

Til nr. 4

Bestemmelsen fastsætter hjemmel til at straffe overtrædelse af forslaget § 78, stk. 3, med bøde. Der henvises til bemærkningerne under nr. 3 (§ 78).

Som bestemmelsen er formuleret, vil bøden kunne pålægges køretøjer fra alle køretøjskategorier, der benyttes på trods af, at køretøjet ikke er fremstillet og godkendt ved syn efter tilsigelse.

Til § 2

Bestemmelsen indeholder ikrafttrædelsesbestemmelsen.

Danmark var efter direktiv 91/328/EØF art. 2 forpligtet til at træffe de nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af periodisk syn af personbiler i Danmark senest den 1.juli 1993. Det foreslås derfor i § 2,