

Lovforslag nr. L 217. Fremsat den 17. marts 1994 af Kim Behnke (FP), Tom Behnke (FP), Jan K pke Christensen (FP), Ole Donner (FP) og Ernst B. Schmidt (FP)

Forslag

til

Lov om privatisering af Statens Bilinspektion

§ 1. Trafikministeren skal udfærdige koncession til private selskaber på teknisk kontrol af køretøjer (syn) i henhold til færdselsloven eller bestemmelser, der er udfærdiget i medfør af færdselsloven.

Stk. 2. Trafikministeren fastsætter nærmere regler for udøvelsen af koncession udfærdiget i medfør af stk. 1. Trafikministeren kan i den forbindelse træffe bestemmelse om, at det overlades koncessionshavende at inddrage et køretøjs nummerplader, såfremt køretøjet er til fare for færdselssikkerheden.

Stk. 3. Forsvarsministeren fastsætter bestemmelser om kontrol med forsvarets køretøjer.

§ 2. I forbindelse med udfærdigelse af koncession i medfør af § 1 kan trafikministeren oprette to eller flere aktieselskaber, hvis aktiekapital indskydes af staten.

Stk. 2. Aktiekapitalens størrelse fastsættes ved stiftelsen til 25 mio. kr. for hvert selskab.

Stk. 3. Trafikministeren kan på statens vegne afhænde aktier i selskaberne.

Stk. 4. Trafikministeren afhænder mindst 90 pct. af aktierne og beholder alene symbolske aktieposter f.eks. i form af gyldne aktier.

§ 3. Trafikministeren fastsætter bestemmel-

ser om tilsyn med overholdelse af koncession udfærdiget i medfør af § 1.

Stk. 2. I forbindelse med udøvelsen af tilsynet har tilsynsmyndigheden, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod beh rig legitimation uden retskendelse adgang til koncessionshavernes synshaller og til anvendelse og kontrol af udstyret i disse.

§ 4. Klager over en koncessionshavers afgørelse i medfør af koncessionen kan indbringes for trafikministeren, der er berettiget til at afgøre disse med bindende virkning for koncessionshaveren.

§ 5. Trafikministeren kan fastsætte regler om, at koncessionshaverne skal betale gebyr til dækning af statens omkostninger ved tilsynet med overholdelsen af koncessionen.

§ 6. I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret ved § 2 i lov nr. 469 af 30. juni 1993, ophæves § 71.

§ 7. Loven træder i kraft den 1. juli 1994, dog fastsætter trafikministeren tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 6.

§ 8. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.