

et, såfremt en række betingelser mod forventning ikke bliver opfyldt, er forpligtet til at tilbagekøbe aktierne. Bestemmelsens formål vil være at sikre selskaberne og dermed medarbejderne i tilfælde af, at det besluttes at ændre synsreglerne på en sådan måde, at selskabernes indtægtsgrundlag i realiteten forsvinder.

Efter indførelsen af periodisk syn for personbiler bliver der næppe behov for en sådan bestemmelse, men ingen kender jo fremtidens synsbehov. Da synsbehovet reguleres af Folketinget, er det kun rimeligt, om Trafikministeriet har en pligt til at tilbagekøbe aktierne fra selskaberne, hvis Folketinget vedtager regelændringer, der fratager bilinspektionen dens lebebrød.

5.5. Endelig er det hensigten over for køberne at foreslå, at der aftales en voldgiftsklausul, som pålægger parterne at rette sig efter en voldgiftsrets afgørelse om bl.a. forståelsen af koncessionen og aktionæroverenskomsten eller den gyldne aktiepost.

6. Vedtægter

Statens indflydelse i selskaberne vil endvidere fremgå af selskabernes vedtægter, der derfor bl.a. vil indeholde bestemmelse om, at enhver ændring af vedtægterne kræver Trafikministeriets samtykke.

7. Økonomiske og administrative konsekvenser

7.1. Som nævnt under punkt 3 foreslås det, at staten stifter to eller flere aktieselskaber, og at hovedparten af aktierne umiddelbart efter sælges til de kommende ejere. Selskabernes betaling for overtagelsen af de nuværende aktiver erlægges dels ved aktier (egenkapital), dels ved en kontant betaling, som af selskaberne kan tilvejebringes ved lånoptagelse.

Selskabernes aktiekapital ved stiftelsen foreslås fastsat til 25 mio. kr. Trafikministeriet vil således eje aktier for nominelt 25 mio. kr. i hvert selskab, hvoraf formentlig mindst 90 pct. skal sælges til de kommende private ejere. Den resterende del af aktivernes værdi modtager staten som tilgodehavende i selskabet. Dette tilgodehavende forudsættes erlagt kontant, når en lånoptagelse er afsluttet.

Det fremgår af det anførte, at statens samlede provenu ved salget af bilinspektionen vil afhænge af den kurs, der kan opnås for aktierne. Fastsættelsen af prisen vil således ske på et kommercielt grundlag.

Når forhandlinger med kommende investorer er afsluttet, vil aktiesalget i overensstemmelse med gældende bevillingsretlige regler blive forelagt Folketingets Finansudvalg.

7.2. Det tekniske personale i Statens Bilinspektion er i øvrigt alle overenskomstansatte bortset fra den daglige leder af Statens Bilinspektions skole, der er tjenestemandsansat.

Enkelt medarbejdere blandt kontorpersonalet er tjenestemandsansat. Dette personale vil have mulighed for fortsat ansættelse inden for Trafikministeriets område på uændrede vilkår, såfremt de ikke ønsker beskæftigelse i det nye selskab.

Personalets forhold i øvrigt reguleres af lov om lønmodtagernes retsstilling ved virksomhedsoverdragelse (lov nr. 11 af 21. marts 1979). Det følger bl.a. heraf, at en erhverver indtræder i såvel rettigheder som forpligtelser, der består på tidspunktet for overdragelsen. Personalets ansættelse i et aktieselskab vil således skulle fortsættes på de nuværende vilkår.

7.3. Lovforslaget skønnes ikke i øvrigt at indebære økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Lovforslaget omhandler alene kontrollen af køretøjer. Andre bestemmelser om køretøjer, herunder hvilke køretøjer der skal kontrolleres, og de tekniske krav, der skal opfyldes, fremgår af færdselsloven eller bestemmelser udstedt i medfør heraf.

Trafikministeren skal udfærdige koncessionerne til de private selskaber, som godkendes til køb af aktierne. Hvorvidt der kommer seriøse købere til de to eller flere aktieselskaber, afgøres ud fra individuel vurdering af de købstilbud, som fremsættes.

For så vidt angår køreprøver, bemærkes, at justitsministeren efter færdselslovens § 56, stk. 5, fastsætter betingelser for at få udstedt kørekort, herunder om køreprøven. I medfør heraf er udstedt bekendtgørelse nr. 425 af 1. juni 1992 om kørekort, hvoraf bl.a. fremgår, hvilke køreprøver der afholdes af politiet, og hvilke der afholdes af Statens Bilinspektion. De køreprøver, der i dag afholdes af Statens Bilinspektion, forudsættes fremover afholdt af beskikkede medarbejdere i de koncessionerede selskaber.

Bestemmelsen i stk. 2, 1. pkt., giver trafikministeren mulighed for bl.a. at fastsætte regler om selskabets afholdelse af syn og anvendelse af synsresultater. Disse regler vil i vidt omfang være identiske med de regler, der i dag gælder for Statens Bilinspektion.

Det fremgår af stk. 2, 2. pkt., at koncessionshaveren kan bemyndiges til at inddrage et køretøjs nummerplader, såfremt køretøjet er til fare for færdselssikkerheden. Dette synsresultat er udtrykkeligt